

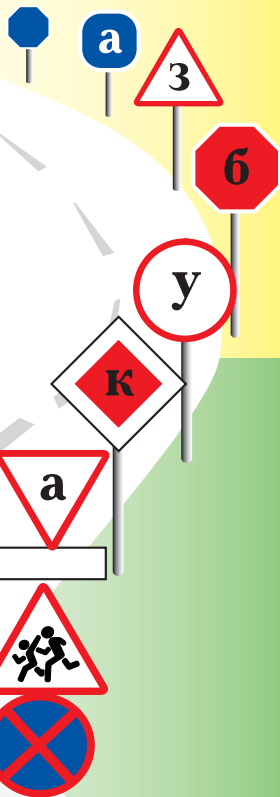
Правительство Московской области
Управление ГИБДД ГУВД по Московской области

ДОРОЖНАЯ

А

ЗБуКА

Основы правил
безопасности на дорогах
для детей
младших классов



2008



Чтоб здоровым быть и крепким,
 Чтоб родных не огорчать,
 Правила дорожного движения
 Надо знать и соблюдать.

И пока еще не поздно,
 Вам даем совет и взрослым:
 – Не спеши, не торопись,
 И за ветром не гонись!
 Подожди и оглянись –
 Ведь всего дороже – жизнь!

2





Дорогие ребята!

На улице каждый из вас становится полноправным участником дорожного движения.

Помните, что любая ошибка при переходе проезжей части может стоить жизни и здоровья не только вам, но и другим участникам дорожного движения.

Чтобы не случилось беды, всегда будьте внимательными и осторожными на дороге:

- при наличии пешеходного перехода («зебры») переходите дорогу только в установленном месте,*
- подчиняйтесь сигналам светофора: на красный и желтый – переход запрещен, загорелся зеленый сигнал – убедитесь в безопасности и только тогда начинайте переходить дорогу,*
- у нас правостороннее движение: на тротуаре или обозначенном пешеходном переходе придерживайтесь правой стороны,*
- за городом, где нет тротуара, рекомендуется идти по пешеходной дорожке, а в крайнем случае – по обочине, навстречу движению транспорта, чтобы вовремя заметить приближающийся автомобиль.*

Желаю вам только отличных и хороших оценок по всем предметам, особенно по «дорожной азбуке».

*По поручению инспекторов ГИБДД Подмосквья
начальник Управления ГИБДД ГУВД по Московской области
полковник милиции С.А. Сергеев*

НЕСКУЧНАЯ



4

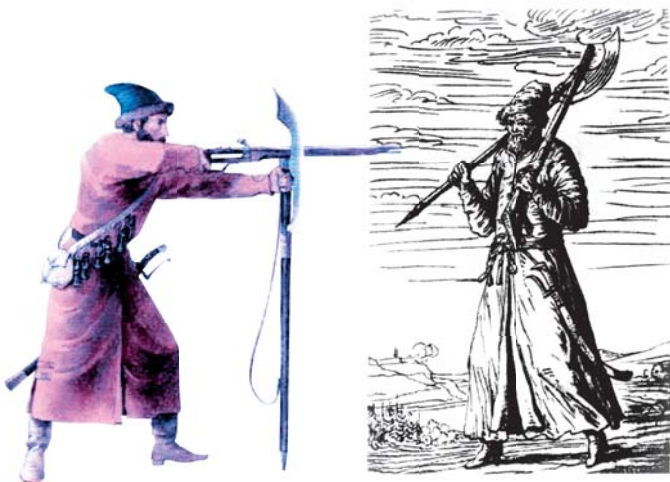
А ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ?

Самые старые мощные дороги в мире – это дороги, построенные во времена древнего Рима.





А знаете ли вы, что один из первых документов о дорожном движении в России был издан аж 3 января 1683 года?! Это был именной указ царей Ивана Алексеевича и Петра Алексеевича Романовых, запрещавший везучую езду по городу во избежание нанесения увечий горожанам. Надзор за исполнением указа был возложен на стрельцов, которые в ту пору выполняли функции царской гвардии и личной охраны.



Позже Петр I учредил генерал-полицмейстерство, отвечавшее за порядок на улицах Петербурга и Москвы. В 1718 году Петр лично распорядился, «чтобы улицы и переулки содержались в чистоте, были сухи и чтобы проезд по ним был нетруден». За лихую езду, если она не была вызвана государственной необходимостью, сурово наказывали. Даже гвардейского офицера за лихачество могли разжаловать в рядовые. А попадетсЯ на том же купец или простолюдin – беспощадно лишали части имущества.

Со временем число конных экипажей в России увеличилось и достигло нескольких десятков тысяч. Возникла необходимость в разработке более четких правил, которые регулировали бы езду по дорогам.



Впервые такой документ был разработан в начале XIX века петербургской полицией. Его с полным основанием можно считать прообразом современных Правил дорожного движения.

В «Наставлении старостам, извозчичьим и извозчикам», в частности, говорилось: «...извозчикам ездить рысью, тихо и со всей осторожностью, отнюдь не скакать и не ездить шибко, каковую осторожность еще более наблюдать на перекрестках и при том всегда держаться правой стороны; где случится многолюдство, там ехать шагом, а когда кто перебегает через дорогу, то в таком случае остановить лошадь, дабы на перебегающего не наехать, в особенности еще наблюдать, когда переводят на руках малолетних детей».

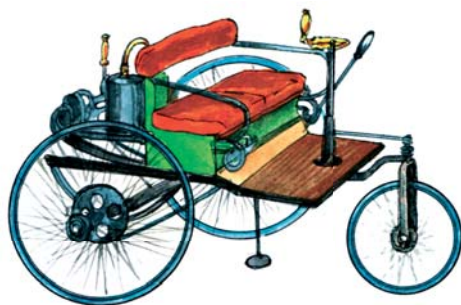
Тех, кто в начале позапрошлого века нарушал «Наставление», били розгами и подвергали аресту на срок до 7 дней вне зависимости от чинов и званий. Но какими бы карами ни грозили власти дорожным лихачам, в городах то и дело случались дорожные аварии.





В Санкт-Петербурге много лет работает Музей истории ГАИ-ГИБДД. На самом видном месте там расположена картина художника Николая Сверчкова «Взбесившаяся тройка». На ней изображен петербургский городской Николай Тяпкин, который останавливает несущихся по Большой Морской улице испуганных лошадей, запряженных в карету. Если бы не мужество городского, лошади могли бы раздавить пешеходов, пострадали бы и пассажиры кареты. Этот случай произошел 8 ноября 1868 года. Городовой Тяпкин, спасая людей, лишился ноги, стал инвалидом. За этот подвиг император Александр II пожаловал городовому орден Святой Анны, 50 рублей (большие в то время деньги) и пожизненную пенсию.

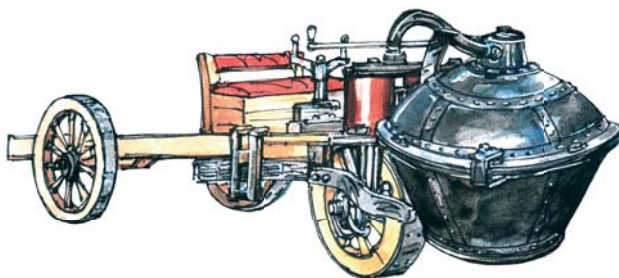
В 80-х годах XIX века улицы крупных населенных пунктов России наводнили циклисты (так называли велосипедистов). Они ездили быстро, появлялись внезапно и пугали прохожих и лошадей. Велосипедисты не знали удержу и частенько сбивали с ног зазевавшихся прохожих. Власти принудили циклистов получать «Свидетельство об умелой езде» и потребовали установить на велосипеды номера, фонари и звонки. И на всякий случай запретили циклистам ездить в центре города с 7 до 21 часа.



Трехколесный автомобиль

Первый российский автомобиль появился в 1891 году в Одессе. Управлял им редактор «Одесского листка» В.В. Навроцкий, купивший авто во Франции.

Слово «шофер» (в переводе с французского – кочегар) пришло к нам из Франции – так называли водителей самодвижущихся средств, в чью обязанность входило поддержание пламени в паровом котле.

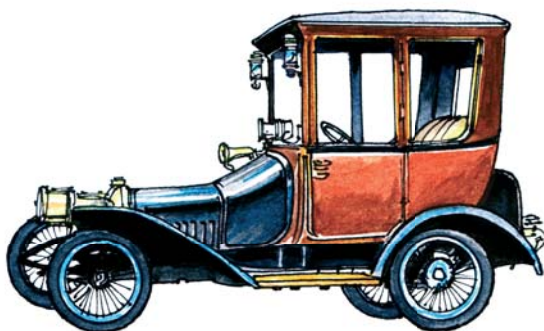


Повозка Кюньо. 1769 г.

В Санкт-Петербург автомобиль въехал на четыре года позже, чем в Одессу, и тоже был французского производства. Русские инженеры и мастера быстро разобрались в устройстве иноземного чуда, и уже через год Е.Ю. Яковлев и П. Фрезе собрали первый российский автомобиль.

В Москву авто прибыло спустя два года и сразу вызвало сильный переполох. Вид громыхающего дымящего чудовища приводил в ужас лошадей. Люди, особенно в городах, бросались от автомобиля в разные стороны и воспринимали его не иначе как дьявольское видение. Не обходилось и без происшествий.

Вскоре Московская городская Дума была вынуждена принять постановление, ограничивающее скорость движения автомобилей по улицам до 12 верст в час (примерно 20 км/ч). Сегодня, для сравнения, разрешенная скорость движения по Москве – 60 километров в час, а на некоторых магистралях даже выше.



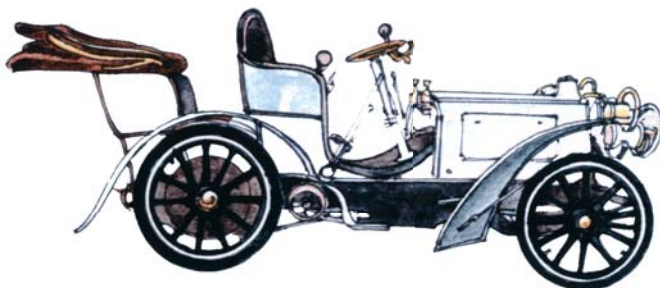
Рено. 1895 г.

Но ограничением скорости дело тогда не закончилось, была создана специальная комиссия, которая изучала документы и техническое состояние каждого нового автомобиля. Не менее строгие требования предъявлялись и к водителям. Шофер должен был знать устройство машины, уметь быстро устранить поломку.

Регулировать движение поручалось городовым, в нагрузку к их основным обязанностям. Водителей-лихачей беспощадно наказывали штрафами.

Первые дорожные знаки появились в Риме при императоре Гае Гракхе. На них указывалось, сколько верст до того или иного населенного пункта.

А наш император Александр I издал указ, повелевающий «при въезде в каждое селение иметь столб с доской, показывающей, какое это селение и какое оно имеет число душ».



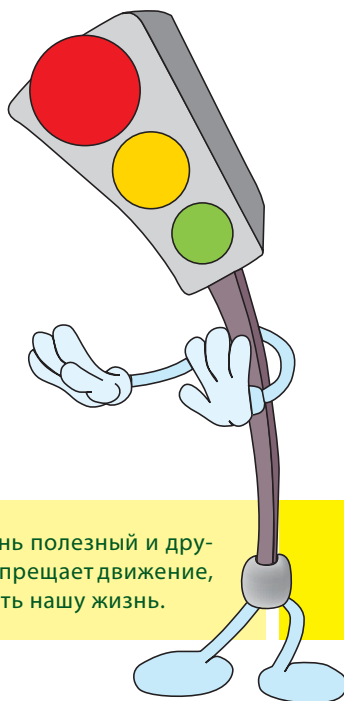
«Мерседес» Даймлера. 1901 г.

Шли годы, машин в городах все прибавлялось. Справляться с растущим автомобильным потоком становилось все труднее. И тогда люди призвали на помощь автоматику.

Первый прибор, регулирующий движение на дороге, появился в 1868 году в Англии, а в 1914 году – уже в Америке. Сначала светофоры мигали только двумя цветами – красным и зеленым, но потом между ними загорелся желтый.

Ученые уже давно доказали, что красный цвет лучше других виден издали, поэтому он и стал запрещающим. Желтый сделали предупреждающим сигналом, а зеленый стал разрешающим сигналом светофора.

Несомненно, светофор – очень полезный и дружелюбный прибор. Если он запрещает движение, то для того, чтобы обезопасить нашу жизнь.



В 1920 году был принят декрет «Об автодвижении по г. Москве и окрестностям», определивший Правила дорожного движения во многих городах страны. Контроль его постовые милиционеры и инспекторы автодорожной транспортной инспекции.

Регулирование движения транспорта и пешеходов стало одной из основных обязанностей постовых милиционеров. В 1924 году постовым было предоставлено право штрафовать нарушителей. Однако сил милиции на все не хватало, и вскоре на местах стали создаваться специальные отряды из граждан, которые помогали поддерживать порядок на улицах.

Правила дорожного движения не сразу стали едиными для всех. Еще долгие десятилетия каждая область предъявляла к участникам дорожного движения свои требования.

Позже, когда в Москве и других крупных городах появилась автомобильная инспекция, Правила дорожного движения стали типовыми.

3 июля 1936 года, когда Совет Народных комиссаров утвердил «Положение о Государственной автомобильной инспекции Главного управления рабоче-крестьянской милиции НКВД СССР», и считается днем образования Государственной автомобильной инспекции (ГАИ).



Госавтоинспекция должна была учитывать аварии на дорогах, выявлять их причины, привлекать к ответственности виновных, контролировать подготовку водителей, следить за состоянием дорог. Госавтоинспекция впервые получила право самостоятельно штрафовать нарушителей ПДД на сумму до 100 рублей. Особенность работы тогдашних инспекторов состояла в том, что они должны были не





просто знать законы и Правила дорожного движения, но и разбираться в технике. В те годы отбор сотрудников в ГАИ был очень строгим.

В конце 60-х – начале 70-х годов XX века были созданы строевые подразделения дорожного надзора с дежурными частями, куда передавалась вся информация о ДТП.

Некоторые подразделения получили новые названия. Например, дорожный надзор стал называться дорожно-патрульной службой (ДПС).

В 1998 году Госавтоинспекция была переименована в Государственную инспекцию безопасности дорожного движения (ГИБДД). А в 2002 году – в дополнение к новому названию возвращено старое – ГАИ.

У современных инспекторов много разных обязанностей: надзор за движением автотранспорта и пешеходов, регулирование движения там, где работают светофоры или возникают затруднения в движении (так называемые пробки), патрулирование на автомобилях по определенным маршрутам, выявление нарушителей ПДД и многое другое.

Для того чтобы инспекторы были хорошо видны издали, на их форменных куртках изображены сзади три большие буквы «ДПС». Спереди на куртке прикреплен нагрудный знак «Милиция» и «ДПС». Еще у инспектора есть свисток, чтобы привлекать внимание нарушителей правил (водителей и пешеходов), и жезл, с помощью которого он регулирует дорожное движение.

Дорога – особый мир, который живет по своим законам. Часто дорога требует от людей выдержки, понимания и находчивости. Инспектор может в один и тот же день участвовать в погоне, задерживая автомобильных угонщиков, регулировать движение на посту и многое другое.

Несколько лет назад президент России Владимир Путин собрал президиум Госсовета, пригласил на него руководителей силовых министерств, в том числе руководство Госавтоинспекции МВД России. Заседание президиума было посвящено единственной теме: как навести порядок на наших дорогах.

Эта тема актуальна и по сей день, ведь ежегодно на дорогах России гибнет несколько десятков тысяч человек, среди них почти 1 500 маленьких граждан нашей страны. Это целая школа! Так дальше продолжаться не может, констатировал Владимир Путин. Нам нужно принимать самые решительные действия, чтобы дороги России перестали быть зоной бедствия.

Для этого все мы – автомобилисты и пешеходы – должны соблюдать **Правила дорожного движения**. И пока мы не поймем, что любое зло на дороге можем победить только мы сами, ничего не изменится.

*Марина Уткина,
ученица МОУ «Лицей № 2»,
Ступинский район*





ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

ПРАВИЛА, КОТОРЫЕ НАДО ЗНАТЬ

В первой части вы узнали об истории образования дорожных служб, Государственной автомобильной инспекции (ГАИ-ГИБДД), а также о возникновении Правил дорожного движения. Во второй главе предлагаем вам, ребята, ознакомиться с некоторыми правилами поведения на улицах и основными понятиями, которые помогут вам ориентироваться на дороге.

УЛИЦА

Улицы – это дороги, которые проходят по населенным пунктам (в городах, деревнях, поселках).

Все улицы в любых населенных пунктах делятся на **проезжую часть для транспорта** и **тротуары или пешеходные дорожки для пешеходов**.

Проезжая часть улицы предназначена для транспорта: по ней едут легковые и грузовые машины, автобусы, трамваи.

На проезжих частях улиц нанесены продольные линии дорожной разметки белого или желтого цвета. Они делят проезжую часть на полосы, каждая из которых имеет ширину, достаточную для движения в один ряд любого вида транспорта, кроме мотоциклов. Мотоциклы без колясок могут ехать по ней в два ряда.

Проезжая часть имеет несколько полос движения. Ширина полосы для движения транспорта не превышает 3,75 м.

Та часть улицы, по которой разрешается двигаться пешеходам, называется **тротуаром**. Часто она отгорожена бордюром, а иногда специальными перилами – заградительными барьерами.

На некоторых улицах нет тротуаров, и в этом случае пешеходам надо идти по пешеходной дорожке. Она обозначается специальным знаком – в середине синего круга белой краской изображен силуэт шагающего человека. Этот знак так и называется «Пешеходная дорожка».



Улицы, по которой все машины едут в одну сторону, называется **улицей с односторонним движением**. О таком порядке движения сообщают специальные дорожные знаки «Дорога с односторонним движением», «Выезд на дорогу с односторонним движением».

Улицы, по которой машины едут в два ряда в противоположных направлениях, называется **улицей с двусторонним движением**.



5.5
Дорога с
односторонним
движением



5.16.1

Пешеходный переход



5.16.2



5.17.1

Подземный пешеходный переход



5.17.2



5.17.3

Надземный пешеходный переход



5.17.4

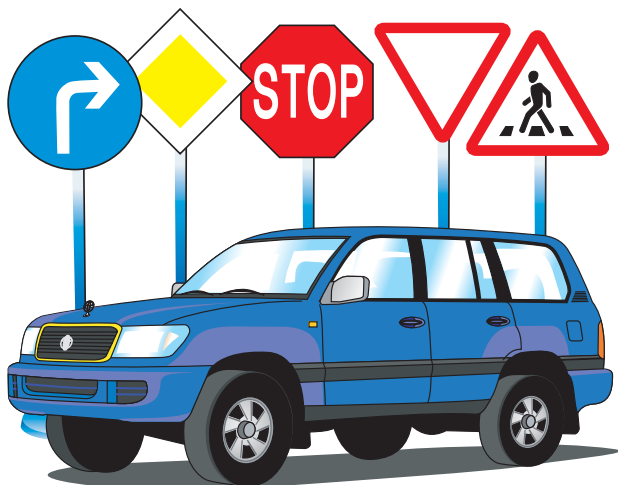
ВО ДВОРЕ

Соблюдая осторожность на улицах, многие забывают о ней у себя во дворе. Между тем, с ростом числа машин городские дворы стали весьма опасными.

Статистика показывает, что четверть всех дорожных происшествий происходит в узких проездах между жилыми домами. Часто в числе пострадавших оказываются дети и люди пожилого возраста.

Все больше машин, мотоциклов, мопедов паркуются на территории двора. Припаркованные автомобили, густой кустарник, хозяйственные постройки часто создают «слепые» зоны – места с ограниченной видимостью. Другая опасность – детские игры в мяч, ролики, скейт, велосипед.

Пешеходы во дворах пользуются преимущественным правом, то есть они как будто находятся на переходе-«зебре». А для водителей существуют специальные правила поведения во дворах. Скорость движения автомашин во дворах не должна превышать 15–20 км/ч. Во дворах нельзя устраивать учебную езду.



И все-таки не надо надеяться на водителей, лучше хорошо усвоить, что очень опасно без оглядки выбегать из подъезда, арки, прятаться за машины и под машиной, цепляться за них.

Играть безопаснее на специальных площадках, а не на дороге.

ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА

Широкие белые линии, пересекающие проезжую часть дороги, называются линиями пешеходного перехода или «зеброй».

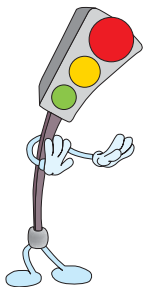
Посредине проезжей части дороги, вдоль ее оси, идут сплошные или прерывистые линии. Это горизонтальная разметка. Она разделяет встречные потоки транспорта. Если линии разметки сплошные, то пересекать их или двигаться по ним запрещается.



ПЕРЕКРЕСТКИ И ПЕШЕХОДЫ

Место пересечения улиц и дорог называется перекрестком. Это самое опасное место. Наибольшее число дорожно-транспортных происшествий – столкновений, наездов, несчастных случаев – происходит именно здесь. И это легко объяснить: именно здесь пересекаются пути пешеходов и автомашин. Со всех сторон движутся потоки машин, идут трамваи, троллейбусы, подъезжают мотоциклисты и велосипедисты, подходят пешеходы.

Чтобы не было несчастных случаев, а пешеходы и водители могли без задержки двигаться дальше, установлен строгий порядок. Он определяет периодичность движения транспорта и пешеходов. Пешеходы пересекают улицу либо по подземным, либо по пешеходным переходам. На дорогах же вне населенных пунктов пересекать проезжую часть можно только под прямым углом к ней (то есть по самому короткому пути) и в таких местах, откуда дорога хорошо просматривается в обе стороны.

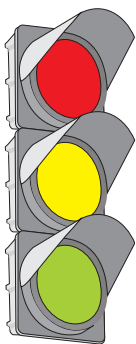


СВЕТОФОРЫ И РЕГУЛИРОВЩИКИ



Для регулировки движения на перекрестке стоит милиционер-регулировщик либо светофор.

Светофор подает световые сигналы, по которым открывается или закрывается движение транспорта в определенных направлениях.



Светофоры бывают вертикальные и горизонтальные. У некоторых из них могут быть одна или две дополнительные секции (обычно они бывают сбоку) с сигналами в виде зеленой стрелки.



Зеленый сигнал разрешает движение транспортных средств и пешеходов.



Желтый сигнал предупреждает водителей и пешеходов о смене сигналов светофора. Желтый сигнал запрещает движение. Но те водители, в том числе и велосипедисты, которые при включении желтого сигнала уже находились на перекрестке или не успели остановиться перед ним, могут продолжать движение и проехать перекресток.

Пешеходы, которых желтый сигнал застал на середине проезжей части, не должны спешно возвращаться назад. Они могут завершить переход, если это возможно, или должны остановиться на середине проезжей части.

Красный сигнал означает: движение транспорта и пешеходов запрещено.



При запрещающем сигнале светофора водители должны остановиться у линии «Стоп» (или у таблички с такой же надписью), а если ее нет, то перед перекрестком так, чтобы не мешать пешеходам.

Есть и **специальные светофоры для пешеходов**. Сигнализация у них двухцветная – красный и зеленый сигналы. На них изображены силуэты пешеходов. Переходить улицу можно лишь при зеленом сигнале такого светофора.

Если зеленый сигнал начинает мигать, значит вскоре будет включен красный свет и надо поторопиться завершить переход.

Бывают перекрестки, где нет ни светофоров, ни регулировщиков. Чтобы не создавать аварийную обстановку и не было несчастного случая, запомни несколько простых правил.



Не начинай перехода, пока не убедишься, что поблизости нет транспорта, который может пересечь тебе дорогу.

Если по улице идет транспорт, пропусти его.

Помни: при переходе улицы надо всегда быть предельно внимательным и осторожным.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПЕРЕЕЗД

Существует еще один вид перекрестков – железнодорожные переезды, место, где автомобильная дорога пересекается с железнодорожными путями. Это очень опасный участок дороги, так как поезд останавливается значительно медленнее, чем мотоцикл, автомобиль и даже автобус. Прежде чем остановиться, поезд, идущий со скоростью 100–120 км/ч, проедет еще 1 000–1 700 м (больше 1 километра!).

Железнодорожные переезды бывают разные: охраняемые (с будкой дежурного) и неохранные, оборудованные специальной сигнализацией и шлагбаумами и необорудованные, с одним или несколькими путями.

На переездах используют светофоры с одним или двумя попеременно мигающими красными огнями, а также специальную звуковую сигнализацию, которая включается при приближении поезда.

Для лучшей видимости шлагбаум, ограждение на обочинах, будку дежурного окрашивают чередующимися белыми и красными полосами. Ночью переезд освещается электричеством, а на шлагбауме, когда он закрыт, включаются красные огни, расположенные по всей его длине.

Шлагбаум может перекрывать не всю ширину проезжей части дороги, а только правую (по ходу движения), при этом запрет на движение действует на всю дорогу, и объезжать или обходить шлагбаум слева запрещено.

Правила безопасности при переходе железнодорожных путей несложны, их легко и просто усвоить.

Прежде всего начинать переход можно, лишь убедившись в его полной безопасности. Для этого необходимо внимательно посмотреть в обе стороны, откуда могут появиться поезда. Убедившись, что переход безопасен, не следует мешкать или останавливаться на путях во время движения.

На нерегулируемых переездах, как и на нерегулируемых перекрестках, нужно определить самому, что делать дальше. Не торопись! Посмотри в обе стороны!

ПЕШЕХОД

Сегодня в мире 300 миллионов автомобилей, то есть на каждые пятнадцать жителей нашей планеты приходится 1 автомобиль.

Теперь в больших городах почти нет улиц, где бы непрерывно не двигались машины. К сожалению, растет и количество дорожно-транспортных происшествий, в том числе и с участием детей.

По статистике в 2007 году ДТП с участием детей составили 8,3% от общего числа происшествий. Практически каждое второе ДТП (41,6%) произошло из-за перехода детьми проезжей части в неустановленном месте. 14% наездов на детей произошло в то время, когда они перебежали улицу при запрещающем сигнале светофора.

СОВЕТЫ ПЕШЕХОДУ

Всем пешеходам прежде всего необходимо ясно представлять и постоянно помнить об опасностях современного движения на улицах. Недостаточная внимательность, малейшая неосторожность, проявление недисциплинированности, опрометчивый поступок, а то и вовсе неверно сделанный шаг могут стать причиной непоправимой беды.

В течение считанных мгновений здоровый, полный энергии человек может стать инвалидом. Эта мрачная, но вполне реальная картина может ожидать любого неосторожного пешехода.

Твоя задача состоит в том, чтобы постоянно быть крайне внимательным и осторожным на улице. Надо всерьез оценить условия движения, усвоить несложные правила и навыки безопасного поведения на улице, причем не только усвоить, но и постоянно их выполнять.

Нельзя выходить на проезжую часть улицы, пока не убедишься в отсутствии угрозы твоей безопасности.

А для этого надо на нерегулируемых перекрестках и переходах улицы с двусторонним движением посмотреть налево и убедиться, что вблизи нет автомобиля или других транспортных средств. Если приближающийся транспорт не позволяет спокойно и уверенно перейти проезжую часть, необходимо остановиться и пропустить машины.

На улицах с односторонним движением при переходе надо наблюдать за приближением транспорта с той стороны, откуда он едет.

На регулируемых перекрестках и переходах нужно строго подчиняться сигналам светофора или регулировщика. И вместе с тем, подходя к светофору с уже включенным зеленым сигналом **на улице с широкой проезжей частью**, лучше подождать. Вполне возможно, что как только ты пройдешь несколько шагов, светофор переключится на желтый сигнал. А желтый включается на небольшое время. Пешеход рискует быть застигнутым потоком транспорта. Это очень опасно.

Если ты не успеваешь перейти улицу перед приближающимся автомобилем, то не следует изменять темп и направление движения, а тем более метаться из стороны в сторону перед автомобилем. Это может нарушить расчет водителя и создать угрозу наезда. В этом случае лучше остановиться и предоставить возможность водителю правильно ориентироваться и объехать тебя.

Опасно перебегать улицу, надо переходить ее шагом. Пешеход, перебегающий улицу перед близко идущим транспортом, дезориентирует водителя.

При переходе улицы группой пешеходов не надейся на спутников, будь внимателен сам, рассчитывай только на правильность своих поступков.

Особенно внимательным и осторожным надо быть в ненастную погоду. Капли дождя или хлопья снега, оставаясь на лобовом стекле автомобиля, трамвая, значительно уменьшают обзор водителя.

Переходя улицу при обледенелом дорожном покрытии, будь крайне осторожен. Даже при включении зеленого сигнала светофора не начинай движения, не убедившись в полной остановке транспорта. Водитель может не рассчитать тормозной путь машины на обледенелой дороге, и она выскочит на пешеходный переход. Такая опасность особенно велика в снегопад, так как свежеевыпавший снег усиливает обледенение дороги.

Переходить улицу надо не задерживаясь, в прямом направлении, а не наискосок. Этим сокращается путь пешехода и время его пребывания на проезжей части, а следовательно, обеспечивается большая безопасность перехода.

Не следует сходить с тротуара на проезжую часть улицы вне пешеходных переходов.

Опасно начинать переход сразу за прошедшим автомобилем, потому что автомобиль может идти с прицепом или буксировать другой автомобиль. Неосторожно выйдя из-за автомобиля сразу же, как только он пройдет, можно попасть под буксируемый прицеп или автомобиль.

Опасно останавливаться в непосредственной близости от проходящего автомобиля. Выступающие детали автомобиля или груза могут зацепиться за одежду и потащить пешехода за собой. Такая опасность особенно велика, когда на пешеходе не застегнута верхняя одежда.

ВЕЛОСИПЕДИСТ

Трудно найти школьника, который не любит кататься на велосипеде. Каждый из вас хотя бы раз в жизни катался на этом двухколесном друге. Но очень важно не забывать, что и для велосипедиста существуют правила движения, которые нужно обязательно соблюдать ради безопасности своей и других участников дорожного движения.



Действующие Правила дорожного движения устанавливают, что детям до 14 лет запрещается ездить на велосипеде **по дорогам и улицам**. Во дворе – пожалуйста, но не выезжая на проезжую часть.

Однако с момента, когда исполняется 14 лет, ты становишься водителем, садясь на велосипед.

Водитель должен подавать сигнал каждый раз, когда намеревается произвести маневр. Прежде чем выехать с обочины дороги на проезжую часть, он, не трогаясь с места, включает сигнал левого поворота и, убедившись, что никакой опасности нет и путь свободен, выезжает на дорогу. По пути, чтобы перестроиться в другой ряд, водитель включает сигнал с той стороны, куда он должен направить свою машину. Подаются сигналы и тогда, когда надо сделать поворот, разворот, обогнать или объехать другие машины.

Чтобы эти сигналы были понятны всем, они четко обозначены в Правилах дорожного движения, и каждый имеет свое значение. Для этого у всех автомобилей, мотоциклов, троллейбусов, трамваев спереди и сзади, справа и слева имеются сигналы поворотов («мигалки»), сзади – красный стоп-сигнал.

Велосипедист, двигаясь по улице, должен внимательно следить за всеми сигналами, подаваемыми водителями других транспортных средств, за маневрами автомобилей и, где нужно, уступать им дорогу, притормаживать и даже останавливаться.

Сам велосипедист должен сигнализировать руками. Эти сигналы просты и тоже установлены Правилами дорожного движения, так как они должны быть понятны всем участникам движения:

- перед перестроением в левую сторону или перед поворотом налево велосипедист вытягивает в сторону левую руку, или правую, согнутую в локте, вверх;
- перед перестроением в правую сторону или поворотом направо велосипедист вытягивает правую руку в этом направлении, а если эта рука занята или не видна, то левую, согнутую в локте, вверх;
- перед торможением надо поднять вытянутую вверх руку.

Велосипедисту нужно грамотно пользоваться этими сигналами, чтобы не создавать помех на дороге.

При выезде на улицу со двора велосипедист обязан пропустить транспортные средства и пешеходов и только после этого начинать движение.

Во время движения на дороге может возникнуть такая ситуация: впереди, по полосе движения, в одном направлении с велосипедистом едет тихоходная машина, например, трактор с прицепом, или на обочине стоит большой грузовик. Чтобы обогнать трактор или объехать препятствие, надо выехать на другую полосу движения без помех движущемуся по ней транспорту. **Обгонять все транспортные средства, кроме трамваев, разрешается только с левой стороны.** Однако если водитель машины, едущей впереди тебя, подал сигнал поворота налево и начал поворачивать, то обгонять его надо справа.

Запрещено устраивать гонки на дороге, игру «в перегонки». Если тебя обгоняет другой водитель, например, мопеда или велосипеда, то нельзя препятствовать обгону повышением скорости или иными действиями. Закончит водитель обгон, тогда можно двигаться быстрее.

Итак, при выезде на дорогу велосипедисту требуются предельная осторожность, внимательность, дисциплинированность и предупредительность по отношению к другим водителям.

Это важно знать ВЕЛОСИПЕДИСТУ

Велосипеды должны ехать только по крайней правой полосе в один ряд. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Водителю велосипеда ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по ширине или длине за габариты велосипеда, или груз, мешающий управлению;
- двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении. В этом случае надо сойти с велосипеда и перейти дорогу по пешеходному переходу, ведя велосипед за руль и соблюдая меры предосторожности;
- запрещается буксировка велосипедов, а также велосипедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом.

ОПАСНО юным велосипедистам выезжать на оживленную улицу. Также опасно въезжать в тоннель, на эстакаду или мост, ведь скорость движущегося транспорта там обычно высока. При планировании поездки следует исключить такие места из своего маршрута.

ПЕРВАЯ МЕДИЦИНСКАЯ ПОМОЩЬ

Кто не падал с велосипеда?! Это случается не только с новичками, которые учатся кататься на двухколесном друге, но и с теми, кто овладел велосипедом давно и профессионально.

Для того, чтобы избежать серьезных травм при падении, главное – не садиться на велосипед без специальной защиты. Если же падение произошло и ушибов избежать не удалось, то важно правильно и своевременно оказать первую медицинскую помощь. А для этого велосипедист всегда должен иметь с собой аптечку, в которой обязательно должны быть стерильный бинт, перекись водорода, йод или «зеленка» и пластырь.

Итак, если при падении ты повредил ногу или руку и из раны пошла кровь, то сначала надо промыть ранку перекисью – она обеззараживает порез и останавливает кровотечение. После этого аккуратно прижимаем промытое место чистым бинтом. Ждем, когда кровь остановится, ранка подсохнет, и лишь после этого смазываем ее **по краям** йодом или «зеленкой». Теперь можно заклеить ранку пластырем или перебинтовать ее (только не туго).

Если при падении ты сильно ушибся и на месте травмы появились припухлость, боль или образовался синяк, то на место ушиба необходимо приложить что-нибудь холодное: пакет со льдом (можно попросить в ближайшем магазине или киоске с мороженым), бутылку с холодной водой. После того, как боль немного утихнет, на место ушиба надо наложить тугую повязку.

При вывихах надо правильно зафиксировать конечность с помощью бинта или любой другой повязки в том положении, которое она приняла после травмы, а затем приложить лед или что-нибудь холодное, чтобы уменьшить боль. Теперь надо как можно быстрее добраться до медпункта, чтобы врач правильно вправил вывих (самому это делать крайне опасно!).

Первые дорожные знаки на Руси появились в XVII веке,



НАШИ ДРУЗЬЯ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ



при царе Алексее Михайловиче (1629–1676). Он построил себе дворец недалеко от Москвы, в селе Коломенское, куда часто приезжал на отдых и охоту. И вот между Москвой и Коломенским он велел поставить через каждую версту (старая мера длины, которая равнялась примерно 1,07 км) высокие нарядные столбы. Любому прохожему и проезжему они были видны издали. Позже такие столбы поставили и на других дорогах. Сегодня вместо верстовых столбов на дорогах установлены километровые указатели.

За прошедшие века дорожные знаки-указатели сильно видоизменились и стали разнообразными. Сейчас они окрашены в яркие цвета и видны издали. Ночью некоторые из них светятся в лучах автомобильных фар – для этого на них нанесена специальная краска. Для удобства принято во всех странах мира использовать одинаковые знаки, чтобы любой пешеход или водитель, откуда бы он ни приехал, мог свободно по ним ориентироваться.

Дорожные знаки и разметка помогают организовать движение машин и людей, они облегчают работу водителей и помогают всем нам правильно ориентироваться в сложной обстановке на дорогах.

В Правилах дорожного движения дорожные знаки распределены на восемь групп:

- 1) предупреждающие,
- 2) знаки приоритета,
- 3) запрещающие,
- 4) предписывающие,
- 5) знаки особых предписаний,
- 6) информационные,
- 7) знаки сервиса,
- 8) знаки дополнительной информации (таблички).

Предупреждающие знаки информируют водителей и пешеходов о том, что впереди есть опасный участок дороги. Такие знаки выполнены в виде треугольников с белым фоном и красной каймой. На белом фоне изображено то, что представляет опасность. Увидев такой знак, водитель должен проявить осторожность.

Знаки приоритета устанавливают первенство, очередность проезда разных участков дорог.

Запрещающие знаки вводят определенные ограничения для машин и пешеходов. Эти знаки (за исключением нескольких) выполнены в виде круга с белым фоном и красной каймой. Такие же знаки, только с черным окаймлением и перечеркнутые наискосок, отменяют ограничения запрещающих знаков.

Предписывающие знаки разрешают водителям двигаться в определенном направлении, с определенной скоростью, по определенным участкам дорог. Предписывающие знаки сделаны в виде голубого круга, в середине которого изображена разрешающая команда.

Знаки особых предписаний включают в себя надземный пешеходный переход, остановки общественного транспорта и т. д.

Информационные знаки, как правило, выполняются в виде прямоугольника с голубым фоном. Они сообщают об особенностях дорожной обстановки или о расположении на пути следования обозначенных на этих знаках объектов.

Знаки сервиса сообщают о расположении необходимых в пути объектов, таких, как пункт первой медицинской помощи, больница, телефон, места отдыха, туалет.

Знаки дополнительной информации (таблички) при необходимости уточняют, ограничивают или усиливают действие отдельных дорожных знаков.

Для лучшей видимости дорожные знаки устанавливаются на специальных колонках, столбах, мачтах справа по ходу движения, а если такие знаки могут быть не замечены водителем, то они повторяются над проезжей частью, на разделительной полосе или левой стороне дороги.

Одно из важных правил устанавливает, что запрещается снимать, повреждать или загромождать дорожные знаки. Виновные в этом несут ответственность за свои поступки.

Необходимо знать правило: если на дороге два противоречащих друг другу знака, один из которых – временный, на переносной стойке, а второй – постоянный, то руководствоваться надо временным знаком.

А теперь познакомимся с некоторыми из дорожных знаков.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ

Всего знаков в виде треугольников, окрашенных в белый цвет и обведенных красной каймой, около сорока.

Это предупреждающие знаки, которые говорят о том, что на пути водителя или пешехода будет очень опасное место.

Например, нарисованный в треугольнике паровоз предупреждает о том, что через несколько сотен или десятков метров «Железнодорожный переезд без шлагбаума».

Знак «Дети»



вывешивают у школ, детских садов, оздоровительных детских лагерей и других детских учреждений. Этот знак предупреждает всех водителей, что здесь надо ехать осторожно.

Также к осторожности водителей призывает знак треугольной формы, который называется: «Пешеходный переход».



Этот знак устанавливается за несколько десятков метров до того места на дороге, где пешеходы переходят проезжую часть. Водитель должен сбросить скорость перед переходом, ехать медленнее.

Знак, на котором нарисован человек с лопатой, называется «Дорожные работы».



Его устанавливают в местах, где ремонтируют дорогу.

ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ

Белые круги, обведенные красной каймой, – как правило, запрещающие знаки. Им обязаны подчиняться все. В центре таких знаков либо рисунки, либо цифры. Только некоторые из них окрашены иначе – в красный или синий цвет.

Например, красный круг с белой полосой, похожей на кирпич, называется «Въезд запрещен»



и означает «Стоп! Дальше ехать нельзя!». Его вывешивают посередине улицы или укрепляют на особых столбах. У этого знака водитель автомобиля, мотоциклист или велосипедист должны остановиться и найти проезд по другой улице.

Чистый белый круг с красной каймой без рисунка означает «Движение запрещено». Если установлен такой знак, то ни шофер, ни мотоциклист, ни велосипедист не имеют права проехать по этой улице. Но есть исключение: они могут при крайней необходимости заехать на эту улицу, если им надо подвезти товар к магазину или въехать во двор близко расположенного дома.

Проезд велосипедисту запрещен там, где висит круглый знак с красной каймой и с изображением велосипеда в центре.



Придется либо искать другую дорогу, либо сойти с велосипеда и везти его, держа руками. Обычно этот знак устанавливается перед очень оживленными улицами и при въезде на автомагистраль, на которой движение для велосипедистов опасно.

ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ

Существует семнадцать предписывающих знаков, они выполнены в виде синих кругов.

Знаки в виде синих кругов, на которых нарисованы белые стрелки, указывают направление движения по этой улице. Например, знак, стрелка на котором смотрит вправо, указывает, что здесь ехать надо только направо. Знак со стрелкой влево означает, что надо поворачивать налево. Знак, на котором изображена стрелка, смотрящая вверх, указывает, что здесь можно ехать только прямо.

Знак, на котором нарисованы три стрелки, составляющие круг, показывает, что прямо ехать нельзя, движение разрешено только по кругу (круговое движение).

Если на знаке изображена легковая машина, значит, по этой улице разрешается движение только легковых автомобилей.

Синий знак с нарисованным белой краской велосипедистом обозначает велосипедную дорожку.



Там, где он висит, смело можно ехать на любых велосипедах, даже на таких, которые снабжены моторчиком.

ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ

К этой группе относятся более пятидесяти знаков. Знаки особых предписаний вводят или отменяют определенные режимы движения.

Самый главный для нас – это, конечно, «Пешеходный переход» (наземный), или «зебра». «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса», «Место остановки трамвая», «Автомостраль», «Жилая зона», «Пешеходная зона» тоже входят в эту группу.



ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ

Около тридцати знаков этой группы информируют об определенном режиме движения, расположении населенных пунктов и других объектов.

К знакам информационной группы относятся знаки, обозначающие место стоянки, рекомендованную скорость движения, тупик, предварительный указатель направления движения.



Также эти знаки информируют о подземном и надземном пешеходных переходах, наименовании населенных пунктов.



ЗНАКИ СЕРВИСА

Восемнадцать прямоугольников, окрашенных в синий цвет – это знаки, которые подсказывают водителю, где можно найти место для отдыха, для мойки или ремонта автомобиля.

Например, знак с изображением вилки и ножа означает, что недалеко находится закусочная или придорожное кафе.



Знак с изображением кровати указывает, что у дороги есть гостиница или мотель.



Красный крест на знаке указывает, где размещается пункт медицинской помощи.



Знак, на котором нарисован слесарный ключ, важен водителям, у которых по дороге сломался автомобиль. Этот знак помогает найти авторемонтную мастерскую.



Знак с изображением бензозаправочной колонки сообщает, какое расстояние осталось до автозаправки.





ЮНЫЕ ПОМОЩНИКИ ГАИ



Движение Юных инспекторов движения (ЮИД) в Подмоскowie было основано 18 мая 1973 года и в этом году отметило уже 35 лет.

Одной из эффективных форм участия самих детей в работе по обеспечению безопасности движения является деятельность отрядов ЮИД.

А начиналось все с малого: на территории Московской области сначала было создано всего 10 таких отрядов. А при областной Госавтоинспекции был образован оргкомитет движения из представителей образования, здравоохранения, общества автомотолюбителей, прессы.



В 1974 году состоялся первый слет отрядов ЮИД. И с тех пор проведение слетов Юных инспекторов движения стало доброй традицией.

Отряды ЮИД стали создаваться повсеместно – в школах, клубах, пионерских лагерях. Поначалу в них входили ребята из старших классов. Изучив Правила дорожного движения, они становились помощниками госавтоинспекторов: несли с ними дежурство, выполняли поручения, вели постоянную профилактическую работу.

Широкое распространение отряды ЮИД получили и в Московской области. В 1975 году команда ЮИД из г. Серпухова стала участницей всесоюзных соревнований ЮИД в пионерском лагере «Орленок» и вошла в десятку сильнейших.

В областном смотре в 1977 году приняло участие уже около 200 отрядов ЮИД. А в 1983 году десятую годовщину образования этого движения торжественно отметили уже более 600 отрядов ЮИД. Перед этим в конце учебного года в городах и районах Подмосковья проводились отборочные соревнования ЮИД, победители которых съехались в подмосковный город Домодедово в детский парк культуры и отдыха, где специально был построен один из луч-



ших автогородков области. Сегодня он реконструирован и с успехом используется для практического обучения детей основам безопасного поведения на дорогах.

С марта 1985 года деятельность отрядов ЮИД стала регламентироваться новым Положением, в котором более подробно обозначились структура и организация работы. Также возрастной ценз для вступления в отряд ЮИД снизился до 10 лет.

Областной оргкомитет по руководству отрядами ЮИД только в 1988 году провел 16 выездных заседаний в Люберецком, Раменском, Орехово-Зуевском, Павлово-Посадском и других районах. А с 1992 года все областные школы стали участниками Всероссийского смотра отрядов ЮИД.

За 35-летнюю историю юидовское движение в Подмоскowie прошло большой путь и оказало существенное влияние на предупреждение случаев детского дорожно-транспортного травматизма. Юные пропагандисты Правил дорожной безопасности чувствуют постоянную заботу и поддержку губернатора Московской области Бориса Всеволодовича Громова, областного правительства и Думы.



Сегодня в школах, гимназиях, учреждениях дополнительного образования Подмосковья дорожную безопасность пропагандируют 1 225 отрядов ЮИД, объединивших в своих рядах более 14 тысяч школьников. Только в прошлом году ими было организовано свыше 4 тысяч выступлений среди сверстников и дошкольников. Выпуск стенгазет и листовок «ЮИД сообщает», дежурство у детских образовательных учреждений, распространение листовок, памяток, плакатов и другой наглядной агитации, выступления агитбригад, участие в целевых профилактических мероприятиях «Внимание – дети», «Каникулы», «Ребенок в автомобиле», акциях «Сберегите мою жизнь», «Светлячок», детских творческих конкурсах поделок и рисунков с тематикой безопасности движения – таков далеко не полный перечень всей профилактической работы юных помощников ГИБДД Московской области.

Кстати, ты тоже можешь стать одним из помощников госавтоинспекторов. Узнай, где в твоём городе действует отряд ЮИД, и вступай в его ряды. А пока можешь ознакомиться с [Положением об отрядах ЮИД](#):



I. Общие положения

Отряды юных инспекторов движения, добровольные объединения школьников, которые создаются с целью воспитания у них гражданской ответственности, высокой общей культуры, коллективизма, профессиональной ориентации, широкого привлечения их к организации пропаганды безопасного движения на дорогах и улицах среди детей младшего и среднего возраста.

Основными задачами отрядов ЮИД являются:

- активное содействие школе в выработке у школьников активной жизненной позиции;
- изучение Правил безопасного поведения на дорогах и улицах, овладение навыками проведения работы по пропаганде Правил дорожного движения и организации этой работы среди детей;
- овладение умением оказания первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП.





42

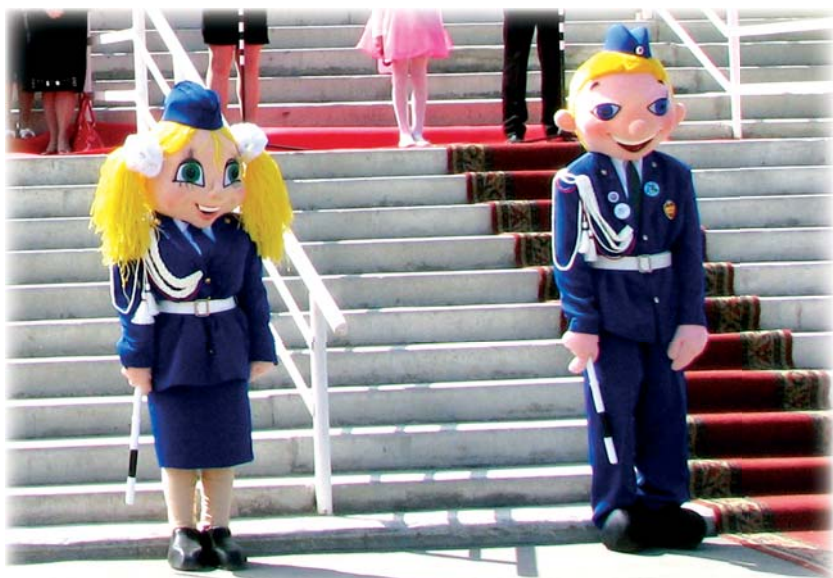


Отряды юных инспекторов движения создаются из числа школьников в общеобразовательных школах, внешкольных учреждениях, по месту жительства детей и подростков органами образования и Государственной инспекции безопасности дорожного движения (ГИБДД).

Администрация общеобразовательной школы, внешкольного учреждения при содействии ГИБДД подбирает общественного организатора работы с отрядом ЮИД из числа активистов Всероссийского общества автомобилистов (ВОА), сотрудников ГИБДД, учителей, воспитателей.

Подготовка руководителей отрядов юных инспекторов движения осуществляется органами образования и ГИБДД.





ЕСЛИ ВЫ ОТПРАВИЛИСЬ
НА УЛИЦУ ГУЛЯТЬ,
ПРАВИЛА ДОРОЖНЫЕ НАДО СОБЛЮДАТЬ!



II. Основные направления работы отрядов ЮИД:

- воспитание у членов отряда ЮИД преданности своей Родине на героических, боевых и трудовых традициях милиции, формирование у них правосознания, гуманного отношения к людям, чувства товарищества;

- углубленное изучение Правил дорожного движения, овладение методами предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма и навыками оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, знакомство с оперативно-техническими средствами регулирования дорожного движения;

- проведение массово-разъяснительной работы по пропаганде Правил дорожного движения в школах, детских садах, внешкольных учреждениях с использованием технических средств пропаганды;

- участие в смотрах и слетах ЮИД, конкурсах и соревнованиях агитбригад, работе детских киноколлективов, организация деятельности школьных автоплощадок и автогородков безопасности движения;

- овладение техническими знаниями, участие в смотре юных техников, в работе кружков технического творчества;

- организация работы с юными велосипедистами.



III. Структура и организация работы отрядов юных инспекторов движения

Членами отрядов ЮИД могут быть учащиеся, которым исполнилось 10 лет, изъявившие желание активно участвовать в работе отрядов ЮИД.

Отряд создается при наличии не менее 10 человек и может делиться на отделения. В сельских школах с небольшим количеством учащихся допускается создание отрядов ЮИД менее 10 человек.

Прием в члены ЮИД производится на основе устного заявления на сборе отряда. Со всеми вновь принятыми школьные общественные инспекторы с помощью работников ГИБДД проводят занятия. По окончании обучения юные инспекторы сдают зачет, и им вручаются удостоверение, значок и нарукавная повязка юного инспектора движения.

Повседневное руководство работой отряда юных инспекторов движения осуществляет штаб ЮИД, избираемый на общем собрании отряда. Штаб из своего состава избирает командира отряда и утверждает командиров отделений.



IV. Обязанности и права юного инспектора движения

Юный инспектор движения обязан:

Дорожить честью, званием юного инспектора движения, активно участвовать в делах отряда, своевременно и точно выполнять задания.

Изучать Правила дорожного движения и быть примером в их соблюдении.

Вести разъяснительную работу среди сверстников и детей младшего возраста по пропаганде Правил безопасного движения на дороге.

Всемерно беречь и укреплять общественный порядок, участвовать в предупреждении нарушений детьми Правил дорожного движения.

Укреплять свое здоровье, систематически заниматься физической культурой и спортом.

Юный инспектор имеет право:

Участвовать в обсуждении всех вопросов, относящихся к деятельности отряда, и вносить соответствующие предложения.

Избирать и быть избранным в штаб отряда юных инспекторов движения.

Овладев знаниями, умениями и навыками, методикой и практикой работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, получить звание «Юный инструктор по безопасности движения». Звание «Юный инструктор по безопасности движения» присваивается после проверки умения в практической работе.

В торжественной обстановке юному инструктору по безопасности движения вручаются удостоверение, значок и нарукавная повязка.

Обращаться за помощью и консультацией по вопросам безопасности дорожного и общественного порядка в местные органы милиции и ГИБДД.

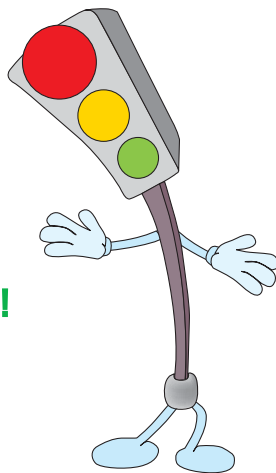
Под руководством работников милиции, членов добровольных дружин по БД участвовать в патрулировании на улицах в микрорайоне школы, внешкольных учреждений, по месту жительства по соблюдению Правил дорожного движения, организации безопасного досуга детей и подростков.

За активную работу в отряде юный инспектор может награждаться органами внутренних дел и образования, обществом автомобилистов грамотами, нагрудными значками, ценными подарками, путевками в оздоровительные и профильные лагеря, направляться на областные, краевые и республиканские слеты юных инспекторов движения.





ДОБРЫЙ ДРУГ СВЕТОФОР!



Управление ГИБДД Московской области проводит множество конкурсов и соревнований, развивающих навыки безопасного поведения на дорогах, среди подмосковных школьников.

Так, например, с 1990 года большую популярность у ребят завоевали соревнования по дорожной безопасности в Клубе веселых и находчивых. Особой популярностью пользуются соревнования юных велосипедистов «Безопасное колесо», основные этапы которых – знание Правил дорожного движения и фигурное вождение велосипеда.

Активную поддержку находят ежегодные конкурсы детского творчества на лучшие плакаты и рисунки, поделки, а также литературные произведения (стихи, рассказы, сказки и даже частушки).

Поэтому в третьей части нашей брошюры мы предлагаем твоему вниманию работы победителей таких конкурсов.

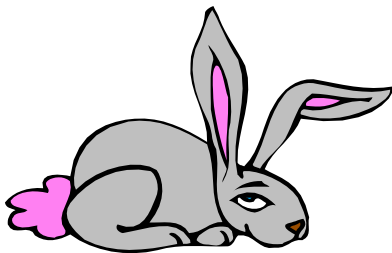
Зайка-бедняжка

В лесу родился зайка.
Он в школу не ходил,
И правила движенья
Зайчишка не учил.

Зайка маленький не знал,
Что такое тротуар.
По дороге побежал –
Под колеса он попал.

И теперь бедняжка зайка
Только в норочке сидит,
Из-под елки на дорогу
Он с опаскою глядит.

*Сергей Савельев,
ученик 2 класса МОУ СОШ № 12, г. Серпухов*



Добрый друг светофор

Он мигает нам глазами,
Наставляет всех на путь,
Стойко он стоит часами,
Не желая отдохнуть.

На дорогах гладь, затишье,
Нет аварий, нет и ссор,
Если на посту стоит он,
Командир наш – светофор.

Посмотри, как интересно
Он общается с людьми –
Светофор без слов, без жестов
Говорит нам: «Стой», «Иди».

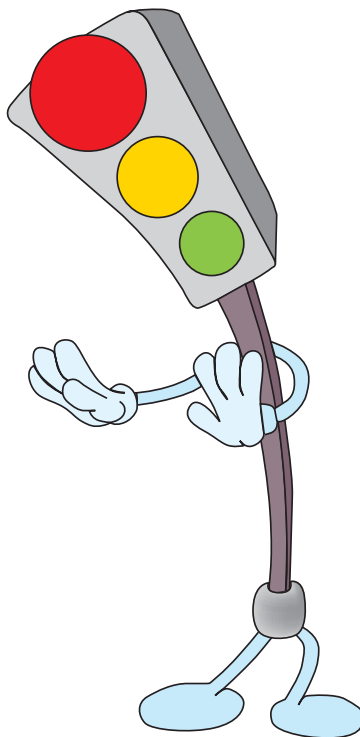
Красный свет уже горит,
Пешеходам путь закрыт.
Все машины проезжают,
Люди путь им уступают.

Другой глаз тут загорел,
Желтым цветом посмотрел,
Он тебя предупреждает
И к готовности склоняет.

Наконец горит зеленый –
Пешеходам путь свободный,
Но машины все стоят
И не едут, не спешат.

Все машины, пешеходы
Уважают светофоры,
Мы приказы его знаем
И приказы выполняем.

Нам здоровье сохраняет,
Людам жизнь он облегчает,
Ведет безмолвный разговор
Добрый друг наш светофор.





Приключения Буратино в моем городе

Буратино открыл потайную дверь золотым ключиком и очутился в незнакомом месте. Вокруг стояли высокие дома, двигались в разных направлениях машины, люди куда-то спешили, дорогу переходили на тот свет светофора, который им нравился. Через дорогу стояло здание, похожее на театр Карабаса-Барабаса. Буратино было просто необходимо как можно скорее попасть туда.

По дороге двигался поток машин, и Буратино решил проскакать по бордюру на одной ноге, а потом перебежать дорогу на красный свет (красный – его любимый цвет). Мужчина в форме остановил торопыгу, помог перейти дорогу по белым полоскам.

Деревянный мальчишка на остановке решил перебежать дорогу перед автобусом. Ребята взяли его за руки и вместе с ним перешли дорогу. Потом познакомились и предложили покататься на велосипедах. Буратино очень хотелось научиться быстро ездить, он даже не заметил, что выехал на дорогу. Машины стали громко сигналить.

Ребята играли во дворе в футбол. Буратино так сильно ударил по мячу, что пришлось бежать за ним на проезжую часть и доставать мячик почти из-под колес затормозившего автомобиля.

Когда я увидела, что Буратино не знает Правил дорожного движения, решила помочь ему. Вместе с ребятами из моего дома мы решили поиграть в игру «Веселый светофорчик».

Теперь непоседливый мальчишка знает:

переходить дорогу надо на зеленый свет светофора или по «зебре»;

ходить по бордюру и играть на проезжей части дороги нельзя;

кататься на велосипеде можно только во дворе или по специальным дорожкам.

*Дарья Холдеева,
ученица 4 класса МОУ «Лицей», г. Реутов*

Как дорогу перейти?

Привет, девчонки и мальчишки, сорванцы и шалунишки,
Вы веселые, смешные, непоседы озорные!
Всем вы – радость, но беда: вы торопитесь всегда.
Вот на улице вприпрыжку выбегают торопыжки.
По дорогам шуршат шины, едут разные машины.
Растерялись шалунишки: как дорогу перейти?!
А для этого, ребята, надо светофор найти...
А еще рядом с дорогой есть надежный тротуар.
По нему шагают люди, и не едет самосвал.
Если нету светофора, «зебру» надо вам найти.
Она всегда, друзья, поможет вам дорогу перейти.
Есть надземный переход, он наверх, друзья, зовет.
А под вами шуршат шины, едут разные машины.
Есть подземный переход, он под землю вас ведет.
Чтоб в беду не угодить, можно здесь переходить.
Если ты на перекрестке, повнимательнее будь:
Видишь множество машин, в центре дяденька один
Своим жезлом полосатым лихо крутит, ну и ну...
Пешеходы и машины подчиняются ему.
Так, девчонки и мальчишки, чтоб в беду не угодить,
На дороге не теряться и внимательнее быть,
Надо правила движенья на уроках изучить.

Антон Мешков,

ученик 9 класса МОУ школы-интерната № 1, г. Старая Купавна

Футбол у дороги

Вот играют Ваня с Петей,
Позабыв про все на свете:
Мяч гоняют у дороги,
Смотрят лишь себе под ноги.

Вот Ванюша, потный, красный,
Забивает гол прекрасный,
Удивительный по силе,
По стеклу автомобиля.

Петя – за своим мячом,
На проезжую, причем...
Тормоза визжат ужасно.
Трах-ба-бах! Водитель – красный,
Злой, испуганный, сердитый.
Дверца со стеклом – разбита.
Под колесами – Петрушин
Мяч, отдавший Богу душу.

Не играйте у дороги!
Берегите руки-ноги.
Жизнь – чудесна и прекрасна!
А дорога-то – опасна!

Относитесь с уважением,
Дети, к правилам движенья!



*Софья Куценко,
ученица 3 класса Жуковской МОУ школа-интернат*

Мир движется... Идут пешеходы, едут машины, летят самолеты, бегут поезда. Человек является одним из колесиков этого сложного механизма, придуманного им самим же и названного цивилизацией. Современному человеку необходимо быть коммуникабельным. В итоге пешеход оказывается самымязвимым местом этой системы.

Так как же быть: сидеть дома, перестраховываясь от дорожных опасностей, или, рискуя жизнью, преодолевать эти препятствия? Наверное, нужно найти рациональное и безопасное решение проблемы взаимодействия транспорта и пешеходов. Этим решением являются Правила дорожного движения (ПДД).

Что же надо помнить прохожим? Шагая в школу веселой компанией, из магазина с сумками в руках, на работу, думая о проблемах, в детский сад с плачущим ребенком, часто ли мы задумываемся об окружающих нас опасностях дороги? Естественно, в постоянной жизненной суете, в самые радостные или тяжелые моменты мы нередко ослабляем внимание. А ведь попасть под машину, переходя дорогу, очень просто... В одно мгновение можно расстаться со своей единственной, драгоценной жизнью.

Поэтому каждый из нас должен внимательно относиться к транспорту, так как он является источником опасности. Не знающий или не выполняющий ПДД пешеход сам становится угрозой для водителей и причиной дорожно-транспортных происшествий. В попытке объехать непредвиденное препятствие шофер может выехать на встречную полосу или съехать на обочину, и последствия могут оказаться непоправимыми.

Однако рассмотрим вопрос и с другой стороны – с точки зрения автомобилиста. Многие водители уверены, что в совершенстве владеют искусством вождения автомобиля, и Правила дорожного движения созданы не для них. Из-за этого огромного заблуждения происходит множество аварий. Приведу пример. Однажды зимним вечером мой знакомый выпил пиво вместе с другом и его подругой, после этого они решили покататься на машине. Закончилось это развлечение плачевно: на скользкой дороге машину закрутило, нетрезвый водитель не смог справиться с управлением, и машину занесло. Девушка, сидевшая на переднем сиденье, погибла. Молодая, веселая, так мало повидавшая, ушла из жизни... Так бессмысленно и несправедливо.

Бывают также ситуации, когда водитель попадает в аварию не по своей вине, но, если рассудить, то и такие ситуации можно было бы предвидеть. Вспомним кумира многих людей нашей страны – Виктора Цоя, погибшего в автокатастрофе. Как выяснило следствие, уставший певец уснул за рулем, и его неуправляемый автомобиль врезался в автобус «Икарус». Эту аварию августа 1990 г. тоже можно было предотвратить, если бы водитель не сел за руль переутомленным.

Каждый день мы смотрим сводки дорожно-транспортных происшествий и ужасаемся: сколько людей гибнет ежедневно, сколько остается калеками! Так пора уже всем без исключения начать ответственно относиться к средствам передвижения, ведь мы оказываемся в ответе не только за свое здоровье, но и за здоровье и жизнь других участников движения.

Я считаю, что нужно быть бдительным и внимательным и, конечно, соблюдать ПДД, ведь это не так уж и сложно!

*Анастасия Фомичева,
ученица 10 класса Школы им. А.П. Чехова, Истринский р-н*

Песня «СВЕТОФОР»

(на мотив песни «пусть бегут неуклюже...»)

I. Пусть весной будут лужи.
Иль январская стужа,
На дорогах опять гололед...
Пусть водитель не тужит,
Даже снег если кружит –
Светофор всем на помощь придет.

ПРИПЕВ:

Он мигает, цвет меняет
У прохожих на виду.
Сутки людям помогает
И в метели, и в пургу!

II. Пусть большое движенье,
Не хватает терпенья,
Но разумным ты будь, пешеход!
Подойди к переходу – и тебе, и народу
Светофор наш на помощь придет.

ПРИПЕВ:

III. Красным светом мигает –
Значит, он запрещает!
Значит нужно чуть-чуть подождать.
Подожди, уже скоро подмигнет он зеленым,
И начнется движенье опять!

ПРИПЕВ:

*Дмитрий Четвертков,
ученик 6 класса МОУ Глебовская СОШ, Истринский р-н*

Безопасное поведение на дорогах

Если ты въезжаешь в город,
Правило такое ждет:
Скорость – 40 километров,
Жигули – не самолет.

Вот лежачий полицейский,
Он работает, не спит.
Вы его не поднимайте –
Поясница заболит.

Поведение светофора
Ведь не всякий и поймет:
То моргает красным глазом,
То зеленым подмигнет.

Переходишь ты дорогу –
Должен четко уяснить:
Посмотри сперва налево,
Если хочешь долго жить.

Обходи автобус сзади,
А трамвай – наоборот.
Вдруг автобус вас укусит,
Не дай Бог, трамвай лягнет!

*Коллективная работа учащихся
8-б класса МОУ «Лицей № 6», г. Воскресенск*

Медвежий суд

Весь день в лесу переполох,
От шума филин уж оглох,
На суд сбежались звери все,
Но слово дали лишь лисе...

– Вчера, шагая через мост,
Медведь мне наступил на хвост!
Уж лопнуло у всех терпенье,
Не знает правила движенья!

Сегодня, это просто мука,
Он зайцу наступил на ухо!
Не можешь под ноги смотреть,
Всем от тебя беда, медведь!

Кричит всех громче муравей:
– Ты, мишка, слезы здесь не лей!
Весь лес страдает от тебя,
Без гипса не проходит дня!

На днях ты паука сгубил,
В больницу ежик угодил,
И вот красавица лиса,
Чуть не осталась без хвоста!

Медведь ревел, медведь сопел,
А оправдаться не сумел...
Но вскоре кончился кошмар –
Медведя защитил комар!

Он всем велел иметь терпенье,
И вспомнить правила движенья.
Порядок в том лесу с тех пор –
Там появился светофор!

Конечно, это просто сказка,
Но вывод этой сказки прост:
Чтоб были все на месте лапы,
И не отдавлен чей-то хвост,
Учить должны без промедленья
И вы все правила движенья!

*Татьяна Четверткова,
ученица 6 класса МОУ Глебовская СОШ, Истринский р-н*



Сказка о том, как *Делаю*,
Как Хочу, стал *Делаю*, *Как Надо*

В одном волшебном городе дорожных знаков жили сказочные человечки. И хоть человечки были сказочные, у них все было по-настоящему: дома, мосты, парки, дороги, машины. А если дороги и машины настоящие, то обязательно и Правила дорожного движения должны быть настоящими.

Правила в том волшебном городе, конечно, были, и все человечки старались их соблюдать. Кому захочется попасть под машину?

А еще в этом волшебном городе жил человек по имени *Делаю, Как Хочу*. Да, у жителей этого городка были такие необычные имена. Так вот, этот человечек не соблюдал никаких правил – бросал мусор мимо урны, выходил из дома через окно, а не через дверь, как положено, и что самое страшное – переходил дорогу в неположенном месте и ездил на красный свет. А почему, спросите вы? Да потому, что он делал все так, как хотел.

И вот однажды он собрался в парк на прогулку. Вышел из дома в хорошем настроении и, не глядя по сторонам, стал переходить дорогу. Но в это время из-за угла выехала машина. Водитель молоковоза увидел переходившего в неположенном месте дорогу человечка и стал сигналить ему. Но *Делаю, Как Хочу* не обращал на него никакого внимания, он преспокойно продолжал свой путь и, кажется, совсем не думал о том, что может произойти. А зря! Водитель, везший молоко, постарался объехать горе-пешехода, но наехал колесом на кожуру от банана, которую бросил на дороге *Делаю, Как Хочу*. И машина, вместо того, чтобы отъехать в сторону, стала неуправляемой и поехала на человечка.

Делаю, Как Хочу очень испугался, хотел отбежать в сторону, но наступил на развязанные шнурки и упал. А машина промчалась мимо, чудом не зацепив его. *Делаю, Как Хочу* встал, отряхнулся, горестно посмотрел на свои порванные штаны и с ужасом подумал, что день, так хорошо начавшийся, чуть не стал для него последним днем жизни.

В парке он встретил своих хороших друзей-человечков и рассказал им о том, что с ним только что произошло, но при этом даже смеялся над водителем:

«Смотрите, позор, – говорил он, – водитель, называется, а с машиной справиться не может». Но друзья его не подержали, а посоветовали *Делаю, Как Хочу* сходить в больницу и посмотреть на человечков, пострадавших в авариях в результате неосторожности на дорогах.

«Вот еще! – возмущался он, – я-то все правильно делаю, ничего не нарушаю, только вот...». И вспомнив сегодняшний случай, *Делаю, Как Хочу* замолчал и смущенно опустил голову. «Ну, ладно, – покорно произнес он, – схожу».

Он нехотя поплелся в больницу, чтобы убедиться в правильности слов своих друзей. И то, что он там увидел, сильно потрясло его и заставило отныне соблюдать все-все правила.

С тех пор *Делаю, Как Хочу* решил жить по правилам. И стал называться *Делаю, Как Надо*.

*Дарья Перепечина,
ученица 10 класса СОШ им. маршала В.И. Чуйкова,
Серебряно-Прудский р-н*

Частушки о Правилах дорожного движения

Прозвенел звонок веселый,
Мы торопимся из школы,
К остановке побежали –
Под трамвай чуть не попали.

Коль не выучил стишок,
«Два» получишь ты, дружок,
Если правил ты не знаешь,
Жизнь свою зазря ломаешь.

Вася на велосипеде
Лихо с горки покатил.
Не заметил он машины –
Под колеса угодил.

На дороге возле школы
Мы играли хорошо –
Жаль водителя: серьезно
Повредил он колесо.

Маша с мячиком играла,
Где поток машин бежит,
А теперь она скучает,
В гипсе у окна сидит.

Мы с моей собакой Жучкой
Смело двинулись вперед.
Хорошо хоть Жучка знает,
Где подземный переход.

Правила движенья строго
Соблюдайте, детвора.
Если правил ты не знаешь,
Сиди дома у окна.

*Галина Лебедева,
ученица 8 класса МОУ
Всеволодовская средняя школа № 42,
Ногинский р-н*



ВОПРОС- ОТВЕТ



В этом разделе мы предлагаем тебе внимательно изучить вопросы, касающиеся Правил дорожного движения, и ответы на них. Это поможет тебе легко усвоить основные навыки безопасного поведения на улице.

ДЛЯ ПЕШЕХОДА	
1. Почему нельзя переходить проезжую часть на красный сигнал светофора?	Красный сигнал светофора запрещает движение. В это время в пересекающем направлении движется транспорт.
2. Можно ли начинать переход проезжей части по зеленому мигающему сигналу светофора?	Нельзя, так как можно не успеть перейти проезжую часть до включения желтого сигнала светофора, который уже запрещает движение.
3. Как поступить пешеходу, если он не успел закончить переход проезжей части на регулируемом пешеходном переходе по разрешающему сигналу?	Пешеход, не успевший закончить переход проезжей части по регулируемому пешеходному переходу, должен закончить переход и освободить проезжую часть. Водителям запрещено начинать движение, пока пешеходы не закончат переход. Но чтобы не попадать в такую ситуацию, надо перед началом перехода проезжей части убедиться, что успеете перейти до включения запрещающего сигнала светофора.

<p>4. Почему опасно пересекать проезжую часть бегом, даже по пешеходному переходу?</p>	<p>На бегу внимание человека рассеяно, поэтому можно не заметить приближающийся транспорт.</p>
<p>5. Почему опасно пересекать проезжую часть наискосок?</p>	<p>При переходе проезжей части наискосок путь пешехода становится длиннее, пешеход больше времени находится на проезжей части, кроме того, пешеход поворачивается спиной к транспортным средствам и не видит их. А ПДД строго предписывают пересекать проезжую часть только под прямым углом.</p>
<p>6. Почему детям опасно переходить через проезжую часть, держась за руки?</p>	<p>Потому, что в опасной ситуации каждый человек реагирует по-разному. Пешеходы могут потянуть друг друга за руки в разные стороны и начать метаться по проезжей части, что, в свою очередь, как правило, приводит к ДТП.</p>
<p>7. Как поступить, если при переходе проезжей части ты уронил какой-либо предмет?</p>	<p>Самому поднимать предмет опасно, так как, наклонившись за ним, можно отвлечься и не заметить приближающиеся транспортные средства. Поэтому надо закончить переход проезжей части и попросить взрослого пешехода помочь достать эту вещь.</p>
<p>8. У пешеходного перехода остановился автомобиль. Водитель показывает жестом руки, что переходить можно. Как следует поступить?</p>	<p>Можно начинать переход проезжей части, только убедившись, что этот стоящий автомобиль не объезжают другие транспортные средства.</p>

<p>9. Почему перекресток считается одним из самых опасных мест на дороге?</p>	<p>На перекрестке пересекаются пути движения пешеходов и транспортных средств, которые могут двигаться прямо, поворачивать и разворачиваться в обратном направлении.</p>
<p>10. Сколько приблизительно времени горит красный сигнал светофора?</p>	<p>Красный сигнал светофора горит около одной минуты, а желтый – еще меньше.</p>
<p>11. Загорелся зеленый сигнал для пешеходов. Можно ли сразу начинать переходить проезжую часть?</p>	<p>Нет, нельзя! Сначала надо убедиться, что весь транспорт остановился и пропускает пешеходов.</p>
<p>12. Почему нельзя выходить на проезжую часть без предварительной остановки?</p>	<p>Выходить на проезжую часть без предварительной остановки нельзя, потому, что при этом невозможно определить отсутствие или наличие опасности.</p>
<p>13. Что означает желтый сигнал светофора?</p>	<p>Желтый сигнал светофора предупреждает о предстоящей смене сигналов.</p>
<p>14. Какое значение имеют мигающие сигналы – зеленый и желтый?</p>	<p>Зеленый мигающий сигнал разрешает движение и информирует, что время его действия истекает и вскоре будет включен запрещающий сигнал.</p>
	<p>Желтый мигающий сигнал разрешает движение и информирует о наличии нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода, предупреждая об опасности.</p>

<p>15. Разрешено ли движение пешеходов на зеленый и желтый мигающий сигналы и не является ли оно опасным?</p>	<p>Пешеход, застигнутый зеленым мигающим сигналом светофора на проезжей части, должен поспешить закончить переход, не упуская из виду начинающееся движение транспортных средств. Начинать переход по этому сигналу нельзя!</p>
	<p>Переход дороги по желтому мигающему сигналу хоть и разрешен, но следует быть предельно внимательным и осторожным.</p>
<p>16. Какое пересечение называется перекрестком?</p>	<p>Перекрестком называется место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне.</p>
<p>17. Что означает для пешехода сигнал регулировщика, если у него руки вытянуты в стороны или опущены?</p>	<p>Со стороны левого и правого боков разрешено переходить проезжую часть. Со стороны груди и спины движение пешеходов запрещено.</p>
<p>18. Что означает для пешехода сигнал регулировщика, когда его правая рука вытянута вперед?</p>	<p>Пешеходам разрешено переходить проезжую часть только за спиной регулировщика. Со стороны левого, правого боков и груди движение запрещено.</p>
<p>19. Сигналам каких светофоров должны подчиняться пешеходы?</p>	<p>Пешеходы должны подчиняться сигналам пешеходного светофора, а при его отсутствии – сигналам транспортного (трехсекционного) светофора.</p>

<p>20. Может ли представлять опасность стоящий автомобиль?</p>	<p>Может. Опасность стоящего автомобиля заключается в том, что за ним может ехать другой автомобиль.</p>
<p>21. Представляют ли опасность кусты и деревья, растущие рядом с проезжей частью?</p>	<p>Да, так как они мешают пешеходу вовремя увидеть приближающийся транспорт.</p>
<p>22. Мешает ли обзору проезжей части проехавший мимо пешехода автомобиль?</p>	<p>Да, мешает. Он может загромождать собой другой автомобиль.</p>
<p>23. Как должен поступить пешеход, если обзор проезжей части, которую он собирается перейти, ограничен стоящими автомобилями, деревьями и другими препятствиями?</p>	<p>Пешеход должен перейти проезжую часть по пешеходному переходу на таком расстоянии от препятствия, ограничивающего обзор, чтобы проезжая часть хорошо просматривалась в обоих направлениях.</p>
<p>24. Как должны вести себя пешеходы при переходе дороги в капюшоне или с зонтиком?</p>	<p>Зонтик и капюшон куртки закрывают обзор проезжей части и мешают следить за движением автомобилей. Это создает опасность для пешехода. Поэтому по возможности необходимо снять капюшон и держать зонт так, чтобы он не ограничивал обзор дороги.</p>

ДЛЯ ПАССАЖИРА

<p>25. Какая опасность для пешехода может возникнуть, когда автобус, троллейбус, трамвай подъезжает к остановке?</p>	<p>Когда на остановке много людей, при подходе транспорта возникает толкучка, и есть опасность, что кто-нибудь нечаянно толкнет пассажира под колеса транспортного средства. Также подъезжающий автобус (или троллейбус) может занести на тротуар, и он может задеть или сбить пешеходов.</p>
<p>26. Где следует ожидать трамвай, если остановка не оборудована посадочной площадкой?</p>	<p>Ожидать трамвай, остановка которого не оборудована посадочной площадкой, нужно только на тротуаре.</p>
<p>27. Когда пешеход может идти на посадку в трамвай, остановка которого не оборудована посадочной площадкой?</p>	<p>Идти можно только после полной остановки трамвая, убедившись, что проезжающие транспортные средства уступают дорогу пешеходам.</p>
<p>28. Как следует поступить, если надо перейти дорогу после выхода из маршрутного транспорта?</p>	<p>Необходимо дойти до ближайшего пешеходного перехода, убедиться в безопасности перехода проезжей части и только потом переходить дорогу.</p>
<p>29. Почему опасно задерживаться при выходе из транспорта?</p>	<p>Пассажир может быть не замечен водителем, закрывшим дверь. Транспортное средство поедет и потащит пассажира, зажатого дверьми.</p>

<p>30. Какие правила должен соблюдать пассажир в транспорте?</p>	<p>Пассажир должен:</p> <p>Не задерживаться на входе.</p> <p>Не прислоняться к дверям.</p> <p>Не стоять на ступеньках и у дверей.</p> <p>Держаться за поручни. Не мешать выходящим пассажирам.</p> <p>Не отвлекать водителя от управления.</p>
<p>31. Какие правила должен соблюдать пешеход, находясь на остановке, ожидая транспорт?</p>	<p>Не подходить к краю тротуара и стоять спокойно.</p> <p>Нельзя выходить на проезжую часть.</p> <p>Подходить к дверям маршрутного транспорта можно только после его полной остановки.</p>
<p>32. Почему нельзя идти по поребрику и стоять на нем?</p>	<p>Пешеход сам или нечаянно кем-то задетый может оступиться и оказаться на проезжей части.</p>

ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ

33. Для чего водители и пассажиры должны пристегиваться ремнями безопасности?	Для снижения риска получения травмы в случае ДТП.
34. Как надо останавливать маршрутное такси или легковой автомобиль?	Останавливать надо поднятием руки, стоя на тротуаре. Стоять на поребрике, а тем более выходить на проезжую часть запрещается.
35. Что означает понятие «Тормозной путь»?	Это расстояние (часть остановочного пути), которое проедет автомобиль с момента, когда сработал тормозной механизм, до полной остановки транспортного средства.
36. Может ли транспортное средство мгновенно остановиться после того, как водитель нажал на тормоз?	Нет, так как еще только срабатывает тормозной механизм, и автомобиль под действием силы инерции проедет еще некоторое расстояние. Причем если колеса автомобиля заблокированы, то водитель не сможет скорректировать ни направление движения, ни его расстояние до полной остановки.
37. Когда водителю труднее затормозить: когда дождь только начался или когда уже идет некоторое время?	Когда дождь только начался, затормозить труднее, так как на проезжей части образуется смесь в виде тонкой грязной и жирной пленки, которая существенно снижает качество сцепления колес с дорогой, и тормозной путь существенно увеличивается. Когда же дождь уже идет некоторое время, он смывает эту грязежировую пленку.

<p>38. Может ли водитель автобуса, троллейбуса, трамвая и других транспортных средств не увидеть пешехода, стоящего прямо перед его транспортным средством?</p>	<p>Может. Во-первых, водителю приходится наблюдать сразу за множеством объектов: сигналами регулирования, дорожными знаками и разметкой, транспортными средствами и пешеходами, а возможности зрения ограничены. Во-вторых, пешеход может попасть в «мертвую зону».</p>
<p>39. Какую одежду лучше носить в темное время суток?</p>	<p>Желательно носить светлую одежду или по возможности использовать светоотражающие значки, наклейки, ленты для одежды и значки, которые помогают водителям увидеть пешехода на большом расстоянии. Темная же одежда сливается в темноте с окружающими предметами и проезжей частью.</p>
<p>40. Правильно ли, что чем больше скорость автомобиля, тем длиннее остановочный путь?</p>	<p>Правильно. Чем больше скорость, тем больше инерция. Тормозной путь удлиняется, а значит, удлиняется и остановочный путь.</p>
<p>41. Какие причины влияют на длину остановочного пути?</p>	<p>На длину остановочного пути влияют состояние поверхности дороги (сухая, мокрая, обледенелая), техническое состояние транспортного средства (неисправность тормозов, шин и т. д.), возраст и реакция водителя и другие факторы.</p>
<p>42. Что такое «Дорожно-транспортное происшествие»?</p>	<p>Событие, произошедшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения.</p>

<p>43. Сколько существует групп дорожных знаков? Перечислите их.</p>	<p>Всего 8 групп:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Предупреждающие знаки.2. Знаки приоритета.3. Запрещающие знаки.4. Предписывающие знаки.5. Знаки особых предписаний.6. Информационные знаки.7. Знаки сервиса.8. Знаки дополнительной информации (таблички).
<p>44. Каково назначение предупреждающих знаков?</p>	<p>Предупреждают водителя о приближении к опасному участку дороги, движение по которому требует принятия мер, соответствующих обстановке.</p>
<p>45. Каково назначение знаков приоритета?</p>	<p>Они устанавливают очередность проезда перекрестков, пересечения проезжих частей или узких участков дороги.</p>
<p>46. Каково назначение запрещающих знаков?</p>	<p>Они вводят или отменяют определенные ограничения движения.</p>
<p>47. Каково назначение предписывающих знаков?</p>	<p>Устанавливают направление движения по проезжей части.</p>

<p>48. Каково назначение информационных знаков?</p>	<p>Они вводят либо отменяют определенные режимы движения, а также информируют о расположении населенных пунктов и других объектов.</p>
<p>49. Каково назначение знаков сервиса?</p>	<p>Информируют о расположении соответствующих объектов (пункт питания, больница, АЗС, телефон и др.).</p>
<p>50. Что означает знак «Дети», к какой группе он относится?</p>	<p>Знак «Дети» относится к предупреждающим знакам. Устанавливается около детских учреждений (школ, детских садов и др.) и предупреждает водителей о возможном появлении детей на проезжей части.</p>
<p>51. Какую форму и цвет имеет знак «Движение пешеходов запрещено». К какой группе знаков он относится, что означает?</p>	<p>Знак представляет собой белый круг с красной окантовкой и поперечной красной линией, подчеркивающей силуэт пешехода. Относится к группе запрещающих знаков и означает, что движение пешеходов на данном участке запрещено.</p>
<p>52. В чем разница между знаком особого предписания «Пешеходный переход» и предупреждающим знаком «Пешеходный переход»?</p>	<p>Знак особого предписания «Пешеходный переход» обозначает участок проезжей части, выделенный для движения пешеходов через проезжую часть дороги, а предупреждающий знак информирует водителей о приближении к пешеходному переходу, на котором могут находиться пешеходы.</p>
<p>53. С какого возраста согласно ПДД разрешено управлять велосипедом при движении по дорогам?</p>	<p>При движении по дорогам разрешается управлять велосипедом лицам не моложе 14 лет.</p>

<p>54. Где можно кататься на роликах?</p>	<p>Кататься можно на любой ровной поверхности: на асфальтовых или бетонных площадках, дорожках, аллеях, во дворе, сквере, парке, но обязательно далеко от транспортных средств и скопления пешеходов.</p>
<p>55. Кто должен выполнять требования Федерального закона «О безопасности дорожного движения»?</p>	<p>Все граждане на территории России.</p>
<p>56. Какую ответственность несут нарушители Закона «О безопасности дорожного движения»?</p>	<p>Дисциплинарную, административную, уголовную ответственность.</p>
<p>57. Относятся ли к тебе требования Закона «О безопасности дорожного движения»?</p>	<p>Да, относятся.</p>



БИЛЕТЫ



ПОСАДКИ НЕТ

Надеемся, что ты внимательно прочитал нашу книжку и усвоил для себя самое главное: аккуратное, внимательное поведение на дороге – залог твоей безопасности. Правила дорожного движения необходимо знать каждому из нас, будь мы пешеходами или велосипедистами.

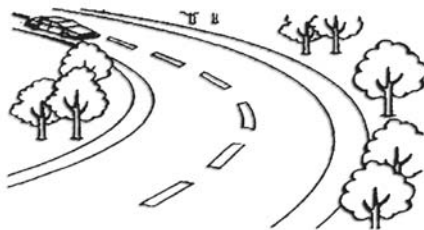
А теперь попытайся ответить на 10 билетов с вопросами и проверь себя.

ПРАВИЛЬНЫЕ ОТВЕТЫ НАЙДЕШЬ НА СТР. 97.

Билет № 1

1. На этом участке опасно переходить дорогу?

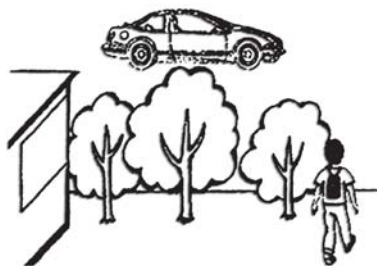
- 1) да
- 2) нет



2. Как должны двигаться лица, ведущие мотоцикл, мопед или велосипед, за пределами населенного пункта?

- 1) по краю проезжей части навстречу движению транспортных средств
- 2) по краю проезжей части по ходу движения транспортных средств
- 3) по тротуару
- 4) по тротуару или велосипедной дорожке

3. Как безопасно поступить пешеходу в данной ситуации?



- 1) выйти из-за кустов и строения, внимательно осмотреть дорогу
- 2) быстро перебежать дорогу
- 3) если это возможно, отойти на расстояние от строения и кустарников, чтобы был хороший обзор дороги

4. В каких местах запрещено пешеходу переходить через дорогу?

- 1) на крутых поворотах
- 2) в местах, где дорога идет на подъем
- 3) около туннелей и мостов
- 4) во всех перечисленных местах

5. Разрешает ли пешеходам указанный знак переходить здесь через дорогу?

- 1) разрешает
- 2) не разрешает



Билет № 2

1. Что означает термин «проезжая часть»?

- 1) расстояние между зданиями, включая тротуары
- 2) часть дороги, предназначенная для движения всех участников движения
- 3) элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств

2. Что называется остановочным путем?

- 1) расстояние, пройденное автомобилем с момента обнаружения водителем опасности до начала торможения
- 2) расстояние, пройденное автомобилем с момента обнаружения водителем опасности до остановки

3. Какой стороны должен придерживаться пешеход при движении по тротуару?

- 1) безразлично
- 2) левой
- 3) правой

4. Где можно переходить проезжую часть автомобильной дороги вне населенного пункта, если нет пешеходного перехода?

- 1) в любом месте, не мешая движению транспортных средств
- 2) в местах, где дорога хорошо просматривается в обе стороны
- 3) на повороте дороги
- 4) в местах, где стоит знак, ограничивающий скорость движения транспортных средств

5. Кому должны подчиняться водители и пешеходы, если сигналы регулировщика противоречат сигналам светофора?

- 1) только сигналам светофора
- 2) только сигналам регулировщика

Билет № 3

1. Безопасно ли начинать переход при зеленом мигающем сигнале светофора?

- 1) безопасно, так как горит разрешающий сигнал
- 2) небезопасно, так как к перекрестку может подъезжать машина, водитель которой попытается преодолеть перекресток с ходу
- 3) небезопасно, так как запрещающий сигнал может застать на проезжей части

2. В каком случае разрешается переходить дорогу в произвольном месте?

- 1) всегда, если это безопасно
- 2) если в зоне видимости нет перекрестка или пешеходного перехода и дорога хорошо просматривается в обе стороны
- 3) в произвольном месте переходить дорогу нельзя

3. Что делать, если во время перехода уронил какой-то предмет?

- 1) быстро поднять предмет и продолжить движение
- 2) сначала посмотреть в обе стороны. Поднять предмет, только убедившись, что опасности нет

4. Какой знак устанавливается непосредственно перед пешеходным переходом?

- 1) знак № 1
- 2) знак № 2
- 3) знак № 3



1.



2.



3.

5. Если велосипедист нарушил Правила дорожного движения, инспектор ДПС имеет право:

- 1) предупредить нарушителя
- 2) оштрафовать нарушителя
- 3) применить любую из этих санкций

Билет № 4

1. Как поступить велосипедисту, если перед перекрестком установлен этот знак?

- 1) если нет машин, проехать перекресток без остановки
- 2) при проезде перекрестка быть особенно внимательным
- 3) остановиться у стоп-линии, а если ее нет – перед краем пересекаемой проезжей части, и уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге

2. Велосипедист при выполнении поворота должен:

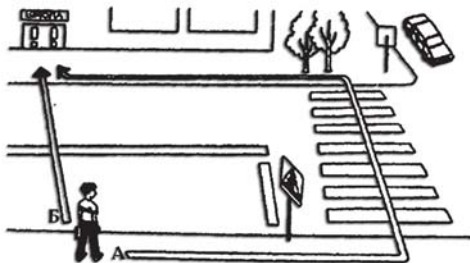
- 1) подать сигнал поворота рукой во время маневра
- 2) подать сигнал заблаговременно
- 3) подать сигнал заблаговременно и убедиться в безопасности маневра

3. Где нужно ожидать трамвая при отсутствии специальной площадки?

- 1) на тротуаре
- 2) на проезжей части не дальше одного метра от рельсов
- 3) на проезжей части не дальше одного метра от тротуара

4. По какому направлению безопаснее перейти дорогу?

- 1) по стрелке Б
- 2) по стрелке А



5. Какими правилами должен руководствоваться человек, везущий ручную тележку?

- 1) правилами для водителей
- 2) правилами для пешеходов

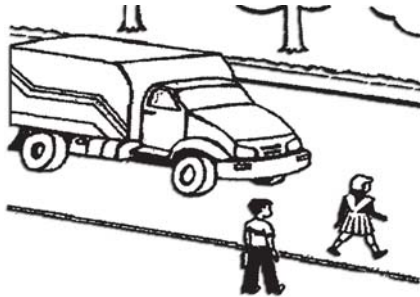
Билет № 5

1. Водитель и пассажир транспортного средства, оборудованного ремнями безопасности, обязаны быть пристегнуты:

- 1) только при движении по горным дорогам
- 2) только при движении вне населенных пунктов
- 3) во всех случаях при движении транспортного средства
- 4) только при движении по автомагистралям

2. Как переходить дорогу в данной ситуации, если водитель грузовика пропускает пешехода?

- 1) дождаться, пока грузовик уедет, и только после этого переходить дорогу
- 2) быстро перебежать дорогу
- 3) осторожно начать переход, глядя влево. Поравнявшись с грузовиком, остановиться и посмотреть, не скрывается ли за ним другой автомобиль



3. Разрешается ли движение пешеходов по дороге, обозначенной знаком «Автомагистраль»?

- 1) запрещается
- 2) разрешается идти только вне населенных пунктов навстречу движению транспортных средств
- 3) разрешается идти вне населенных пунктов по ходу движения транспортных средств

4. В каком месте разрешается пешеходам пересекать проезжую часть при отсутствии пешеходного перехода?

- 1) на участках, где дорога хорошо просматривается в обе стороны под прямым углом к краю проезжей части
- 2) на перекрестках по линии тротуаров или обочин
- 3) во всех перечисленных местах

5. Что означает, если одновременно горят красный и желтый сигналы светофора?

- 1) можно начинать переход дороги
- 2) скоро будет включен зеленый сигнал

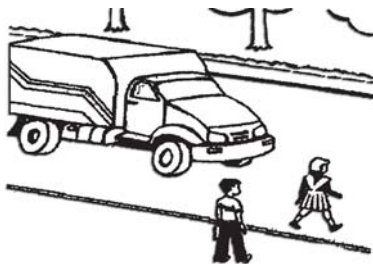
Билет № 6

1. Разрешается ли перевозка пассажиров на велосипеде?

- 1) разрешается
- 2) запрещается
- 3) разрешается перевозка детей до 7 лет на специально оборудованном сиденье
- 4) разрешается перевозить пассажиров старше 7 лет на заднем, специально оборудованном сиденье

2. Как безопаснее поступить пешеходу в данной ситуации?

- 1) быстро перебежать дорогу
- 2) пропустить транспортные средства, движущиеся с левой стороны, и перебежать дорогу
- 3) пропустить все транспортные средства и осторожно перейти дорогу

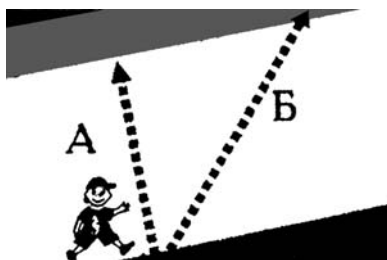


3. Разрешается ли водителю mopeda езда по пешеходным дорожкам?

- 1) разрешается, если это не мешает пешеходам
- 2) не разрешается

4. Какой путь безопаснее для пешехода при переходе через проезжую часть?

- 1) А
- 2) Б



5. Что означает термин «недостаточная видимость»?

- 1) видимость дороги менее 10 м в темное время суток
- 2) дождь, снегопад, сумерки
- 3) видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада, а также в сумерки

Билет № 7

1. Разрешается ли переходить дорогу по проезжей части, если в этом месте есть подземный переход?

- 1) разрешается
- 2) не разрешается

2. Разрешается ли стоять пассажирам общественного транспорта во время движения?

- 1) разрешается при отсутствии свободных мест
- 2) разрешается при движении со скоростью не более 40 км/ч
- 3) запрещается
- 4) разрешается

3. Каким правилам подчиняется человек, ведущий велосипед?

- 1) правилам для водителей
- 2) правилам для пешеходов

4. Какие дополнительные сложности необходимо учитывать в дождливую погоду?

- 1) у транспортных средств удлиняется тормозной путь
- 2) ухудшается видимость
- 3) пешеходу видеть дорогу мешает зонт или капюшон
- 4) водители могут объезжать лужи, меняя траекторию движения
- 5) все вышеперечисленное верно

5. Имеет ли право велосипедист ехать по проезжей части дороги, если рядом есть велосипедная дорожка?

- 1) имеет право
- 2) не имеет права

Билет № 8

1. Как должны поступить пассажиры после выхода из трамвая на остановке?

- 1) во всех случаях немедленно перейти на тротуар
- 2) перейти на тротуар, если остановка не оборудована посадочной площадкой
- 3) если остановка не оборудована посадочной площадкой, с соблюдением мер предосторожности перейти на тротуар

2. Разрешен ли переход дороги при желтом сигнале светофора?

- 1) нет, не разрешен
- 2) да, разрешен
- 3) разрешен, если нет автомашин

3. Что означает желтый сигнал светофора?

- 1) начинать движение нельзя
- 2) начинать движение можно
- 3) скоро будет включен зеленый сигнал светофора

4. Как могут наказать человека, который портит дорожные знаки?

- 1) никак
- 2) оштрафовать
- 3) посадить в тюрьму

5. Разрешается ли переходить дорогу с разделительной полосой вне пешеходного перехода?

- 1) разрешается
- 2) не разрешается

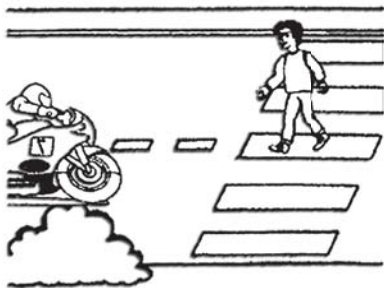
Билет № 9

1. Кто согласно Правилам дорожного движения относится к «участникам дорожного движения»?

- 1) пешеходы
- 2) дорожные рабочие, водители, пассажиры
- 3) водители, пешеходы, пассажиры
- 4) все перечисленные лица

2. Как безопаснее перейти дорогу в этом случае?

- 1) пешеходный переход дает преимущество, пешеход может смело идти, не обращая внимания на мотоциклиста
- 2) необходимо убедиться, что мотоциклист уступает дорогу, или остановиться посередине дороги и переждать, пока мотоциклист проедет



3. Ты подошел к перекрестку. На светофоре горит зеленый сигнал. Как долго – ты не знаешь. Как безопасно поступить в этой ситуации?

- 1) перейти дорогу, соблюдая обычные меры предосторожности. Если во время перехода загорится красный сигнал – переждать на осевой
- 2) быстро перебежать через проезжую часть
- 3) дожидаться следующего зеленого сигнала

4. Можно ли переходить дорогу вне пешеходного перехода, если она просматривается только в одном направлении?

- 1) да
- 2) нет

5. Имеет ли право велосипедист развернуться, не слезая с велосипеда, на дороге с двумя полосами движения в каждом направлении?

- 1) не имеет права
- 2) имеет право

Билет № 10

87

1. Что должны, по возможности, предпринять пешеходы при движении по загородной дороге в темное время суток и в условиях недостаточной видимости?

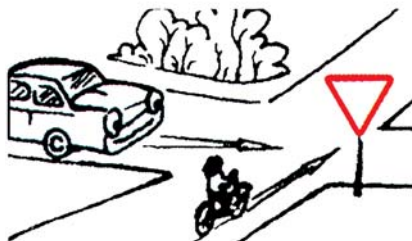
- 1) идти, по возможности придерживаясь правой стороны, по ходу движения транспортных средств
- 2) идти навстречу движению транспортных средств, надеть яркую нарукавную повязку или прикрепить к одежде световозвращающие элементы
- 3) идти, придерживаясь правой стороны и освещая дорогу фонариком

2. Как правильно и безопасно перейти дорогу, если на проезжей части не видно машин?

- 1) остановиться у края проезжей части, посмотреть налево и направо и только после этого – переходить, продолжая наблюдать
- 2) машин нет – значит можно переходить
- 3) быстро перебежать дорогу, пока на проезжей части нет машин

3. Кто имеет преимущественное право на движение?

- 1) водитель велосипеда
- 2) водитель автомобиля



4. Как переходить дорогу вне населенного пункта?

- 1) перпендикулярно краю дороги
- 2) произвольно
- 3) в местах, где дорога просматривается в обе стороны
- 4) в местах, где дорога просматривается в обе стороны и перпендикулярно краю дороги

5. Какие сигналы имеют пешеходные светофоры?

- 1) только красный
- 2) только зеленый
- 3) красный и зеленый
- 4) красный, зеленый и желтый



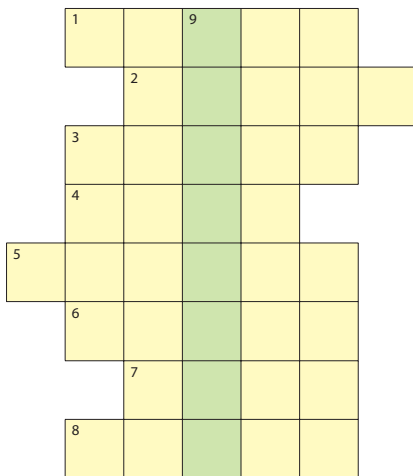
КРОССВОРДЫ



18 2008 АВТО


А напоследок предлагаем тебе немного отдохнуть, отгадывая детские кроссворды на дорожную тематику. ПРАВИЛЬНОСТЬ ОТВЕТОВ ТЫ СМОЖЕШЬ ПРОВЕРИТЬ НА СТР. 97.

КРОССВОРД № 1

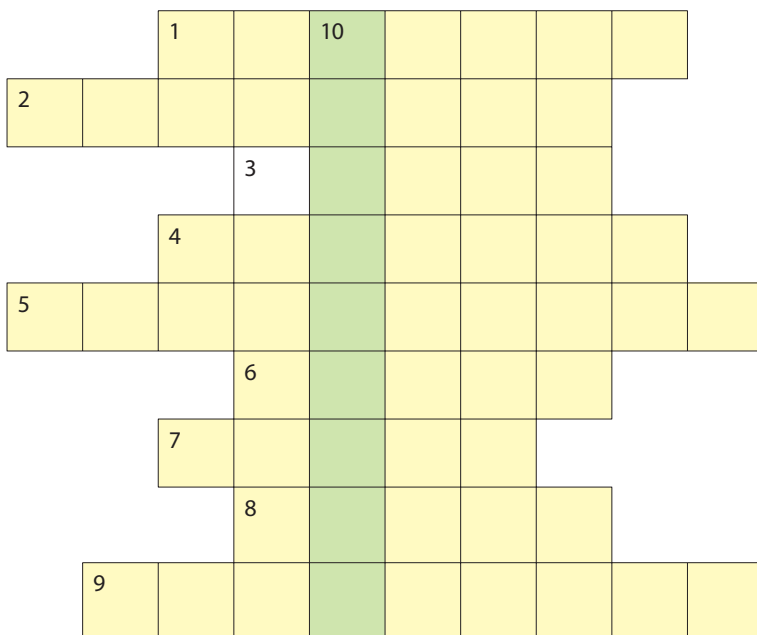


1. Велосипед с мотором.
 2. Автомобиль с оплатой по таксе.
 3. Дорога с твердым покрытием.
 4. Сооружение для переезда через реку.
 5. Ножной рычаг.
 6. Пламя, широко охватившее и уничтожающее что-либо.
 7. Место, где медведи ездят на велосипеде.
 8. «Спальня» для машины.
- Если ты правильно отгадаешь кроссворд, то в вертикальном столбике сможешь прочитать ключевое слово:*
9. Человек, едущий в автомобиле, но не управляющий им.

СКАНВОРД № 2

					Дерево
	Гонка/ Поломка		Река во Фран- ции		Насыпь
					
	Нота			Вязкое дно	
	Покры- тие на мостике		Нота		Мото- цикл

КРОССВОРД № 3

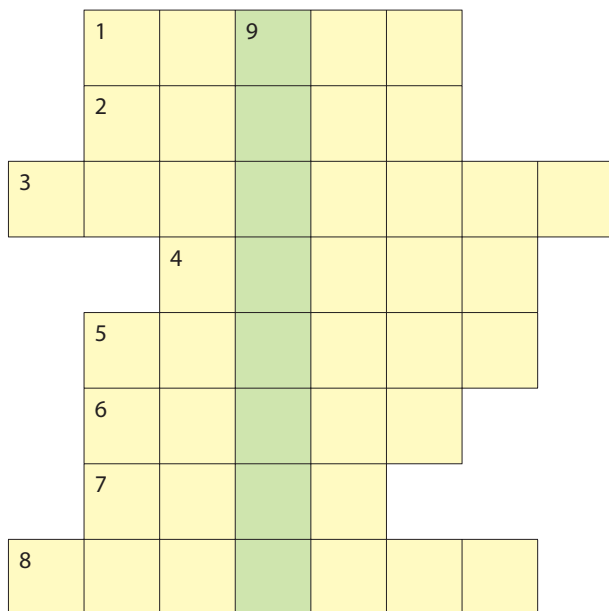


1. Изменение направления движения.
2. Специальные знаки на поверхности дороги.
3. Плавающая площадка для перевозки людей и грузов.
4. Боковая часть, край дороги.
5. Дорога для скоростного автомобильного движения.
6. Заключительная часть спортивного состязания на скорость.
7. Откидная крышка в автомобиле.
8. Одна из сторон света.
9. Прибор-указатель скорости движения.

*Если ты правильно отгадаешь кроссворд,
то в вертикальном столбике сможешь
прочитать ключевое слово:*

10. Двух-трехколесная машина для езды, приводимая в движение педалями.

КРОССВОРД № 4

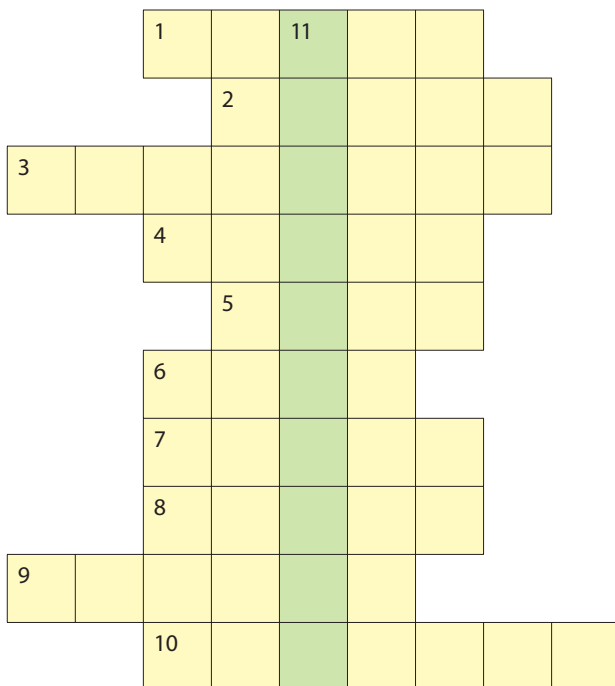


1. Двигатель.
2. Начальный момент автогонки.
3. Степень быстроты движения.
4. Плоскостное судно, плот для переправы через реку, озеро, пролив.
5. Горючее.
6. Небольшое речное или морское судно.
7. Предмет или изображение для обозначения чего-либо.
8. Приспособление для звукового сигнала.

*Если ты правильно отгадаешь кроссворд,
то в вертикальном столбике сможешь
прочитать ключевое слово:*

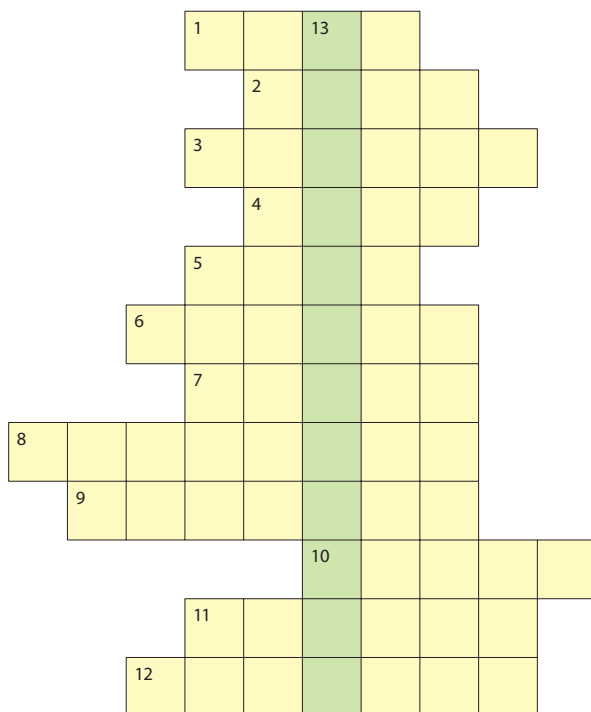
9. Старинная крытая дорожная повозка.

КРОССВОРД № 5



1. Машина для уплотнения дорожного покрытия.
 2. Ограждающее покрытие над колесами автомобиля.
 3. Летательный аппарат.
 4. Летчик.
 5. Приспособление для включения зажигания.
 6. «Гараж» для коровы.
 7. Место, где автомобили «умываются».
 8. Образное определение одного из видов дорожной разметки.
 9. Часть вагона.
 10. Сторона света.
- Если ты правильно отгадаешь кроссворд,
то в вертикальном столбике сможешь
прочитать ключевое слово:*
11. Вид электротранспорта.

КРОССВОРД № 6



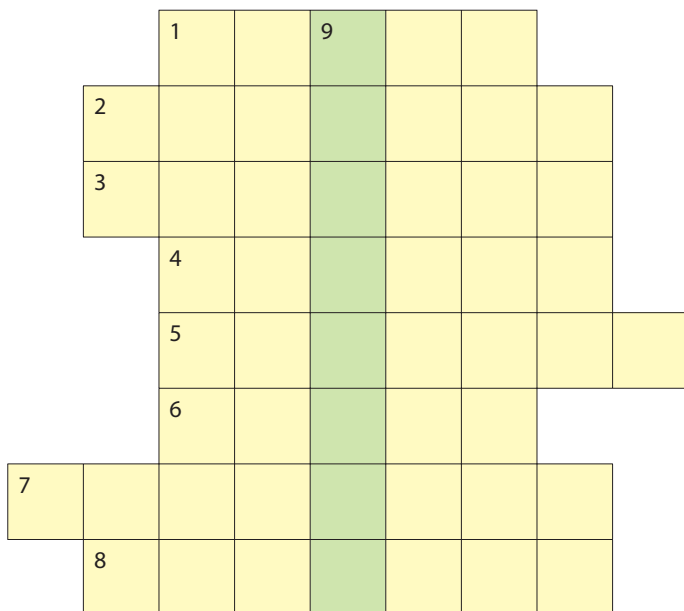
94

1. Фонарь автомашины, освещающий дорогу.
2. «Дирижерская палочка» регулировщика.
3. Условный знак для передачи на расстояние каких-либо сведений.
4. Отсек железнодорожного вагона.
5. Небольшая гора.
6. Водитель тепловоза.
7. Путь.
8. Разновидность мотоцикла.
9. Рулевое колесо корабля.
10. Устройство, защищающее лицо мотоциклиста.
11. Повозка, прицепляющаяся к автомобилю.
12. Сельскохозяйственная машина.

Если ты правильно отгадаешь кроссворд, то в вертикальном столбике сможешь прочесть ключевое слово:

13. «Дирижер» дорожного движения.

КРОССВОРД № 7



1. Устройство для наполнения колеса воздухом.
2. Небольшая яма на дороге.
3. Участник дорожного движения.
4. Источник движения парусного судна.
5. Место, где временно стоит транспорт.
6. Водитель.
7. Судно.
8. Устройство для механического вытирания смотрового стекла автомобиля.

*Если ты правильно отгадаешь кроссворд,
то в вертикальном столбике сможешь
прочитать ключевое слово:*

9. Устройство для регулирования дорожного движения.

ЛАБИРИНТ «СОБЕРИ БУКВЫ»

В этом лабиринте заблудилась умная пословица. Если ты найдешь правильный путь к выходу, то из встретившихся букв сможешь ее составить.

Итак, вперед!

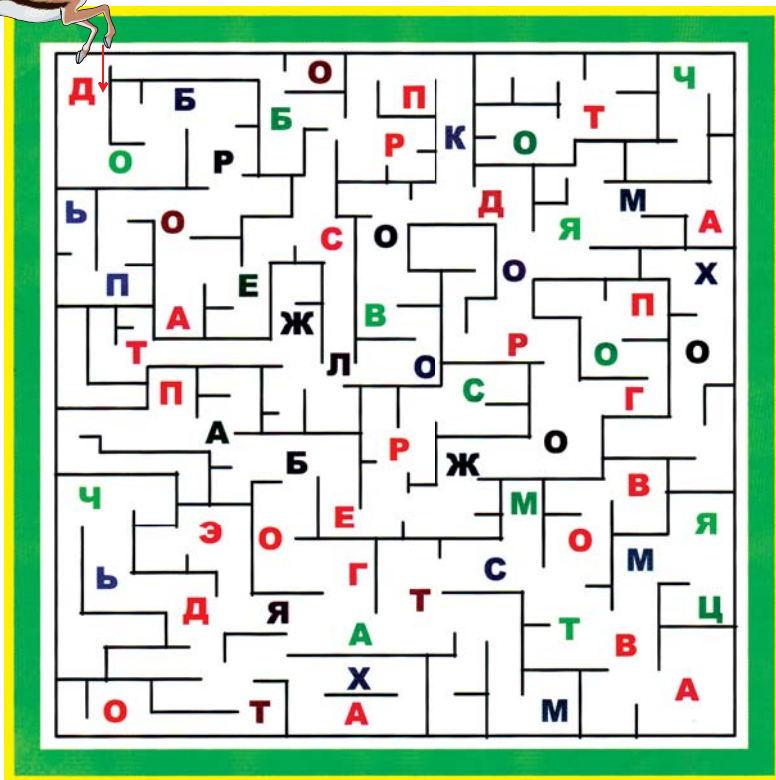


ТАБЛИЦА ОТВЕТОВ НА ВОПРОСЫ БИЛЕТОВ

№ билета Вопрос	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1	3	3	1	3	3	2	3	3	2
2	2	2	2	3	3	3	4	1	2	1
3	3	3	2	1	1	2	2	3	3	2
4	4	2	2	2	3	1	5	2	2	4
5	2	2	3	2	2	3	2	2	1	3

Кроссворд № 1

Ответы: 1. Мопед. 2. Такси. 3. Шоссе. 4. Мост.

5. Педаль. 6. Пожар. 7. Цирк. 8. Гараж.

Ключевое слово: 9. Пассажир.

Сканворд № 2

По горизонтали: ралли, ми, ав, настил.

По вертикали: ремонт, ло, си, ива, иж, вал.

Кроссворд № 3

Ответы: 1. Поворот. 2. Разметка. 3. Плот. 4. Обочина.

5. Автострада. 6. Финиш. 7. Капот. 8. Север. 9. Спидометр.

Ключевое слово: 10. Велосипед.

Кроссворд № 4

Ответы: 1. Мотор. 2. Старт. 3. Скорость. 4. Паром.

5. Бензин. 6. Катер. 7. Знак. 8. Свисток.

Ключевое слово:

9. Тарантас.

Кроссворд № 5

Ответы: 1. Каток. 2. Крыло. 3. Вертолет. 4. Пилот.

5. Ключ. 6. Хлев. 7. Мойка. 8. Зебра. 9. Тамбур. 10. Восток.

Ключевое слово: 11. Троллейбус.

Кроссворд № 6

Ответы: 1. Фара. 2. Жезл. 3. Сигнал. 4. Купе. 5. Холм.

6. Машинист. 7. Дорога. 8. Мотороллер.

9. Штурвал. 10. Щиток. 11. Прицеп. 12. Трактор.

Ключевое слово: 13. Регулировщик.

Кроссворд № 7

Ответы: 1. Насос. 2. Рыввина. 3. Пешеход. 4. Ветер.

5. Стоянка. 6. Шофер. 7. Теплоход. 8. Дворник.

Ключевое слово: 9. Светофор.

Лабиринт

«Лабиринт» — это игра, в которой нужно найти путь из точки А в точку Б, избегая препятствий.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Вступительное слово.....	3
2. Нескучная история.....	4
3. Основные понятия, Правила, которые надо знать.....	17
4. Наши друзья – дорожные знаки.....	31
5. Юные помощники.....	37
6. Добрый друг светофор Победители конкурсных работ – Безопасность дорожного движения глазами детей (Творчество – сочинения, рисунки, стихи).....	49
7. Вопрос-ответ.....	65
8. Билеты.....	77
9. Кроссворды.....	89
10. Ответы на кроссворды.....	97

Брошюра подготовлена специалистами
Министерства по делам печати и информации Московской области
и книжной редакцией Издательского дома "Московия"

Редактор, составитель: А.А. Байбикова.
Отпечатано в ОАО "Подольская фабрика офсетной печати",
г. Подольск, Ревпроспект, 80/42. Заказ 3755. Тираж .

100

